

Alert n. 389:
MISE

Alert n. 390:
BIMCO

Alert n. 391:
IAPH

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 389-390-391

18 settembre 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 389: Il MISE informa dell'avvio di specifiche misure per la patrimonializzazione delle PMI.

Il Ministero dello Sviluppo Economico ("MISE"), mediante una apposita *press release*¹, ha reso nota l'operatività delle **misure per la patrimonializzazione delle PMI**, introdotte dal Governo nel *cd. "Decreto Rilancio"*, che hanno l'obiettivo di **sostenere le imprese che necessitano di un aumento di capitale** per fronteggiare le difficoltà determinate in questi mesi dall'emergenza COVID-19 tuttora in corso.

Al riguardo, il MISE informa inoltre che: (i) è stato **firmato il decreto attuativo del programma denominato "Pari Passu"**, che prevede incentivi sotto forma di credito d'imposta per gli aumenti di capitale effettuati dalle imprese; (ii) è stato **istituito il cd. "Fondo Patrimonio PMI"** per il co-investimento da parte dello Stato, che potrà contare su una dotazione iniziale di 4 miliardi e che verrà gestito da Invitalia.

Le misure sono destinate a **società di capitali o cooperative** (ad esclusione di quelle che operano nei settori bancario, finanziario e assicurativo) che abbiano sede legale in Italia, con ricavi compresi fra 5 e 50 milioni di euro, e che abbiano subito una riduzione complessiva dei ricavi nei mesi di marzo e aprile 2020 pari ad almeno il 33% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente e che, per questo motivo, abbiano deliberato ed eseguito un aumento di capitale, dopo l'entrata in vigore del *cd. "Decreto Rilancio"* ed entro il 31 dicembre 2020.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito del MISE ed accessibile al seguente link:
<https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/it/198-notizie-stampa/2041443-al-via-le-misure-per-la-patrimonializzazione-delle-pmi>

ALERT n. 390: Benessere dei marittimi, BIMCO aggiorna la pagina informativa dedicata al tema.

Il *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO"), attraverso una apposita *press release*², riporta che la pandemia da COVID-19 ancora in atto continua ad influenzare il **benessere psico-fisico dei lavoratori marittimi di tutto il mondo**.

Al riguardo, BIMCO evidenzia come diverse organizzazioni si siano attivate per ridurre tali situazioni di malessere dei marittimi, attuando ad esempio **servizi di videochiamata gratuiti** con professionisti sanitari qualificati in tema di COVID-19. Il tutto anche nell'ottica di garantire il maggior benessere psico-fisico possibile dei marittimi quale modo più efficace per ottenere migliori risultati in termini di prestazioni.

Quanto sopra, riporta BIMCO, potrebbe avvenire anche sotto forma di un maggiore sostegno da parte della gestione a terra e degli Stati di bandiera mediante specifiche consulenze alle compagnie di navigazione sulle misure pratiche da adottare, peraltro, in linea con quanto previsto dalla Convenzione MLC 2006.

BIMCO invita inoltre le società armatrici ad informare i propri marittimi di prendere visione della apposita [pagina informativa](#), attiva dal giugno scorso, aggiornata ora con risorse e contenuti aggiuntivi, tra cui la succitata possibilità di assistenza telematica.

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito di BIMCO ed accessibile al seguente [link](https://www.bimco.org/news/ports/20200915-seafarers-mental-health):
<https://www.bimco.org/news/ports/20200915-seafarers-mental-health>

ALERT n. 391: IAPH pubblica un Report riassuntivo relativo al “COVID-19 Port Economic Impact Barometer”.

L'International Association of Ports and Harbors (“IAPH”) ha pubblicato un [nuovo Report](#) nell’ambito del proprio “COVID-19 Port Economic Impact Barometer”, che riassume i risultati delle varie indagini condotte negli ultimi sei mesi **sull’impatto economico dell’emergenza da COVID-19 per il settore marittimo-portuale.**

Dal Rapporto, come si evince dalla apposita *press release*³, emergono dati relativi a come la recessione economica abbia “frenato” **gli investimenti nelle infrastrutture portuali e sugli investimenti generali.** Al riguardo, evidenzia l’IAPH, se i progetti avviati prima dell’emergenza sanitaria parrebbero proseguire come programmato, tuttavia i nuovi investimenti sarebbero attualmente sospesi o posticipati di (almeno) 12 mesi.

In particolare, i **piani di investimento in infrastrutture per il settore crocieristico** parrebbero essere quelli messi più in discussione di altri.

Da ultimo, viene precisato che il *cd. “Barometro”* dell’IAPH continuerà a monitorare con cadenza mensile gli impatti a breve termine sugli scali delle navi, sulle attività di stoccaggio e distribuzione, sulla disponibilità del personale e sul trasporto nell’entroterra. Sul punto, viene reso noto che l’IAPH prenderà altresì in considerazione nuove domande di indagine al fine di valutare le implicazioni a lungo termine della pandemia sui porti globali.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

³ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di IAPH ed accessibile al seguente link:
<https://www.iaphworldports.org/news/8382>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu