

## Porto Taranto Sergio Prete confermato presidente per i prossimi quattro anni



Taranto, Sergio Prete confermato per il secondo mandato quadriennale alla guida dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio, porto di Taranto. La conferma di Prete all'AdSP Taranto da parte della ministra delle Infrastrutture e trasporti, Paola De Micheli, è particolarmente significativa poiché coincide con la ripresa dell'attività del porto (in concessione al gruppo Yilport) dopo 5 anni di fermo; nel 2021 infatti secondo le previsioni dovrebbe finalmente riprendere il traffico container. Archiviato un 2020 disastroso per Taranto, come per tutta la portualità italiana, si auspica nella ripresa dei traffici marittimi e nella prosecuzione dell'attività di ammodernamento infrastrutturale del porto di Taranto. Nell'ultimo decennio il porto di Taranto ha intrapreso un percorso di diversificazione dei traffici marittimi, molto importante in considerazione di uno sviluppo alternativo dell'economia del territorio alla monocultura industriale e di un rilancio dello scalo tarantino in più direzioni. La riconferma di Prete darà continuità al percorso di diversificazione avviato.

## Il Capitano di Vascello Gaetano Angora, prende il Comando della Direzione Marittima di Livorno

Livorno - Si è svolta il 9 febbraio la cerimonia di avvicendamento al **Comando della Direzione marittima di Livorno**, tra il **Contrammiraglio Giuseppe Tarzia**, cedente, ed il **Capitano di Vascello (CP) Gaetano Angora**, subentrante.

A causa delle limitazioni dovute all'emergenza sanitaria in atto la cerimonia si è svolta alla sola presenza di una minima rappresentanza di personale militare e senza alcun invitato esterno. A presiedere l'evento è stato il **Comandante Marittimo Nord della Marina Militare, Ammiraglio di Divisione Giorgio Lazio** e in rappresentanza del Corpo delle Capitanerie di porto era presente il vice Comandante Generale, **Ammiraglio Ispettore Antonio Basile**.

Le due alte autorità hanno dunque conferito la giusta formalità e solennità alla cerimonia, che nel suo essere raccolta ha richiamato ai valori più profondi che sono sottesi ad un momento così importante.

Per l'**Ammiraglio Tarzia**, che ha guidato la Direzione marittima della Toscana ed il porto di Livorno negli ultimi tre anni e mezzo (dal settembre 2017), il termine del mandato di oggi coincide anche con il termine del servizio attivo per raggiunti limiti di età, dopo 39 anni di servizio. Entrato



Nella foto, a sinistra il Contrammiraglio Giuseppe Tarzia e il capitano di vascello Gaetano Angora, nuovo direttore marittimo della Toscana

nel corpo delle Capitanerie di porto quale Ufficiale a nomina diretta nel 1982, nel corso della sua lunga carriera ha ricoperto molteplici incarichi e trascorso molti anni in funzioni di comando nei porti di S. Margherita Ligure, Viareggio, a Civitavecchia nella prima esperienza da Direttore marittimo del Lazio e, da ultimo, di nuovo a Livorno quale Direttore Marittimo della Toscana.

Il neo Direttore Marittimo, **Capitano di vascello (CP) Gaetano Angora** è entrato nel Corpo delle Capitanerie

di porto nel 1989 quale Ufficiale a nomina diretta laureato in giurisprudenza. Nel corso della carriera ha già rivestito incarichi di comando presso l'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli, la Capitaneria di porto di Torre del Greco e successivamente presso la Capitaneria di porto di Salerno. Gli ultimi tre anni di servizio li ha prestati presso la Direzione Marittima di Napoli dove ha rivestito l'incarico di Comandante in 2<sup>a</sup>.

## ASSARMATORI INCONTRA L'ASSOCIAZIONE USCLAC-UNCDIM-SMACD

Roma, mercoledì 17 febbraio scorso, presso la sede di Assarmatori, il Presidente Stefano Messina ha ricevuto il Comandante Claudio Tomei ed il Comandante Guido Schiappacasse in rappresentanza dell'Associazione USCLAC-UNCDIM-SMACD (Unione Sindacale Capitani Lungo Corso al Comando - Unione Nazionale Capitani Direttori di Macchina - Stato Maggiore Abilitato al Comando e alla Direzione di Macchina).

L'incontro, estremamente cordiale nei toni, consolida il quadro di corrette relazioni instaurato tra le parti con la stipula del contratto collettivo nazionale di lavoro unico dell'industria armatoriale.

Nel corso del colloquio, i Presidenti Messina e Tomei si sono reciprocamente aggiornati sulle iniziative poste in atto dalle loro Associazioni per risolvere le questioni di interesse del settore, parte delle quali condotte congiuntamente nell'ultimo anno (in specie, la definizione di successivi accordi di pro-

roga dei termini contrattuali di durata dei periodi di imbarco, necessari a superare le difficoltà di avvicendamento degli equipaggi delle navi all'estero a causa della pandemia).

Hanno quindi condiviso l'interesse a coordinare le loro future iniziative a sostegno dell'occupazione marittima italiana e si sono dati l'obiettivo di intensificare ulteriormente le relazioni sindacali, anche favorendo lo sviluppo di rapporti diretti tra l'associazione rappresentativa dei Comandanti e dei Direttori di Macchina e le strutture aziendali dei Soci di Assarmatori.



## ASSARMATORI:

### sbloccare subito i fondi per rinnovare la flotta

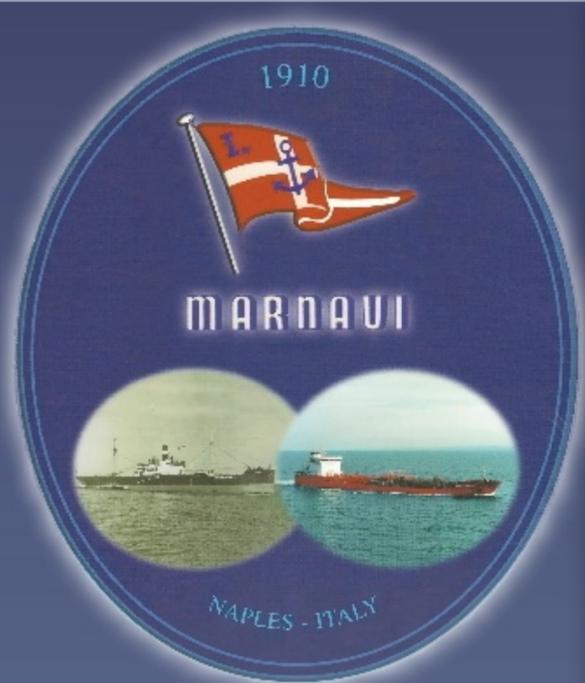


Roma, Se si vogliono raggiungere gli obiettivi di una "Rivoluzione verde" e di una "Transizione energetica", come richiesto esplicitamente dal progetto Next Generation EU, servono interventi decisi per favorire il rinnovo delle flotte impegnate nel trasporto marittimo di merci e passeggeri. È quanto ribadito oggi da Stefano Messina, Presidente di

ASSARMATORI, aderente a Confratsporto-Confracommercio, nel corso dell'audizione organizzata dalla IX Commissione (Trasporti) della Camera, sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" (PNRR). "Nella versione definitiva del Piano - ha ricordato Messina - è stata totalmente cancellata la posta di 2 miliardi per gli aiuti al rinnovamento delle flotte impegnate nelle rotte di cabotaggio e collegamento con le isole minori e maggiori, mentre sono rimasti i finanziamenti per il Piano Nazionale del Cold-Ironing, ovvero la cosiddetta elettrificazione delle banchine". "Nella sua stesura attuale il Piano prevede che una parte rilevante delle risorse disponibili siano destinate all'elettrificazione di ben 41 porti, di cui 39 della rete TEN-T (circa 950 milioni di euro). Ma a prescindere dalla constatazione che le risorse messe in campo per l'infrastrutturazione dei porti potrebbero essere insufficienti per portare a termine un programma così ambizioso, noi riteniamo che la transizione energetica delle flotte (misura ritenuta ammissibile da parte della EU) debba essere comunque rimessa al centro del programma. Se si vuole parlare di Cold-Ironing è necessario, da una parte, finanziare solo iniziative in porti con linee regolari di traghetto che si trovino in località ad alta intensità di popolazione e movimento passeggeri, solo così si potrà attuare una politica virtuosa di protezione dell'ambiente. Dall'altra dovranno essere sostenuti contemporaneamente gli interventi nei porti e sulle navi, legando eventualmente il finanziamento di queste ultime al mantenimento della linea con il porto o con i porti interessati".

**C**  
**CONATECO S.p.A.**  
Consorzio Napoletano Terminal Containers  
fondato nel 1995 e controllato dalla Marininvest srl.

Varco S. Erasmo interno Porto Napoli 80133 - Tel. + 39 081 553 1301 - Fax: + 39 081 553 1380  
www.conateco.it - info@conateco.it



ARMAMENTO -  
NOLEGGI -  
GESTIONE NAVI -  
AGENZIA MARITTIMA -  
SPEDIZIONI -



### Incontro in Assarmatori tra il presidente Stefano Messina e il dott. Zeno D'Agostino

Publicato da Redazione  
il 18 febbraio 2021, ore 17:31



Roma, 18 febbraio 2021 – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone, nonché Amministratore Unico di RAM S.p.A., dott. **Zeno D'Agostino**, è stato ospite del Presidente **Stefano Messina** presso la sede romana di **Assarmatori**.

Durante l'incontro, dai toni cordiali, sono stati affrontati diversi argomenti di fondamentale importanza per il settore, tra cui i temi legati alle Autostrade del Mare, all'incentivo **Marebonus** ed al **MedAtlantic Ecobonus**.

A margine dell'incontro, il Presidente **Messina** ha fatto dono al dott. **D'Agostino** del tradizionale crest dell'Associazione.

Chi siamo | Redazione | Newsletter | YouTube | RSS

INDICE CATEGORIE  
Settore Marittimo

Seleziona lingua

Seareporter su Facebook

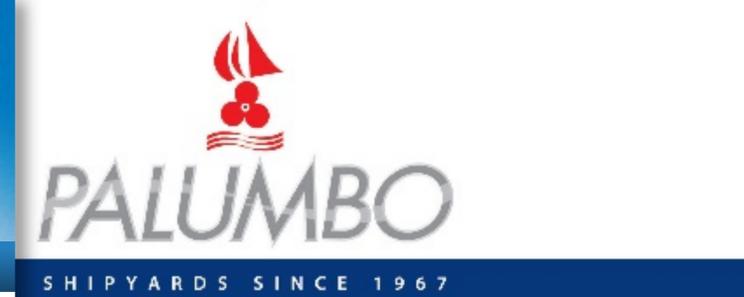


#### Articoli del mese

febbraio: 2021

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

« gen



Shipyards in the heart of the Mediterranean

**Naples**  
**Palumbo SpA**  
Via Calata Marinella (Int. porto)  
80133 Napoli  
ph: +39 081287164  
fax: +39 0815538455  
cantierenapoli@palumbo.it

**Messina**  
**Palumbo SpA**  
Via S. Raineri  
98122 Messina  
ph: +39 090712069  
fax: +39 090672209  
cantieremessina@palumbo.it

**Malta**  
**Palumbo Malta Shipyard Ltd**  
The Docks, Ghajn Dwieli Road  
Paola PLA 9056 Malta  
ph: +356 23960000  
fax: +356 21824027  
maltashipyard@palumbo.it

**Malta**  
**Palumbo Malta Superyachts Ltd**  
31<sup>st</sup> of March Street  
Senglea ISL 1041 Malta  
ph: +356 23996008  
fax: +356 23995292  
info@palumbomsy.it

www.palumbo.it

www.palumbomsy.it