



delle rendite di posizione politica non si può fare sulla pelle delle comunità. E la comunità chiede di fare presto».

**Recentemente ha incontrato il presidente di Assoarmatori. Emerge la richiesta di finanziamenti per una veloce transizione green per le flotte e di rilancio dei porti anche come piattaforme logistiche. Che opinione ha in proposito?**

«Il mare e il sistema della portualità sono strategici per l'Italia, e il nostro Paese, forte anche di una cantieristica d'eccellenza, deve recuperare leadership a livello globale. La mia parola d'ordine è chiara: integrazione degli strumenti e delle risorse. Gli investimenti indicati per circa 4 miliardi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza hanno come obiettivo l'ammodernamento e il potenziamento dei porti, l'abbattimento delle emissioni inquinanti anche attraverso il rinnovamento della flotta, il potenziamento dell'intermodalità. E dobbiamo

saper agire lungo tutta la tastiera delle risorse ordinarie e straordinarie a disposizione.

**Metropolitana, monorotaia e sky tram. Il Comune di Genova ha chiesto al Mims 670 milioni.**

«Incontrerò il sindaco Bucci a cui faccio i migliori auguri di guarigione. Ci confronteremo su un progetto che il nostro Ministero sostiene già per oltre 471 milioni e sosterrò anche i progetti di allungamento. La qualità della mobilità a Genova e in Liguria sta a cuore anche a noi. Sostenibilità e accessibilità sono chiavi di volta nel futuro che siamo tutti impegnati a realizzare. Anche per questo considero significativi i 35 milioni destinati a Genova per il "Parco di



zione  
È  
la  
agli  
La  
saria  
ardi  
mento