TORNA IL PIENONE SULLE ROTTE PER LE ISOLE E IL NORD AFRICA. LE PREVISIONI A CAVALLO DEL WEEKEND

Traghetti, ecco il primo assalto post Covid Attesi in porto quasi 60 mila passeggeri

Monzani (Stazioni Marittime): «Vicini ai numeri del 2019». Per limitare le code, parte di calata Bettolo sarà riservata ai Tir

Matteo Dell'Antico

Il lungo fine settimana dei traghetti, che sulle banchine segna il primo vero ritorno alla normalità da quando è scoppiata la pandemia, inizia oggi e terminerà lunedì prossimo.

Nel porto di Genova transiteranno, in totale, 22.130 auto e 56.580 passeggeri, tra imbarchi e sbarchi. L'invasione sui moli di mezzi e persone, per lo più vacanzieri diretti in Sardegna, Corsica, Sicilia e Nord Africa oppure turisti di ritorno dalle ferie, segna un cambio di rotta dopo la crisi dovuta al Covid che si è abbattuta sul settore traghetti, in particolare nel periodo estivo. «Dopo una stagione estiva, quella dello scorso anno, dove ben poco si è mosso a causa dell'emergenza coronavirus, adesso iniziamo a macinare numeri molto importanti e simili a quelli pre-Covid dell'estate 2019», spiega Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime spa. Il traffico passeggeri da oggi a lunedì, rispetto a quello registrato nel 2019 negli stessi cinque giorni, fa registrare un meno 13% tra imbarchi e sbarchi ma secondo Monzani «è comunque un risultato incoraggiante dopo un lungo periodo in cui i traghetti sono rimasti fermi in banchina o hanno viaggiato in parte vuoti causa Covid». E che, il traffico traghetti dei prossimi cinque giorni sia un evento che non si verificava da quasi due anni, lo dimostra il fatto che in tutto il mese di giugno dello scorso anno i passeggeri sono stati 89.911, a fronte dei quasi 60 mila che transiteranno solo nel prossimo fine settimana sotto la Lanterna. La giornata di maggiore traffico sarà quella del 3 luglio: sabato prossimo, in banchina, transiteranno un totale di 5.830 auto e 16.150 passeggeri. Domenica ci saranno 4.000 auto e 9.760 passeggeri mentre lunedì le auto saranno 4.780 e i passeggeri 12.500. Oggi sono previste 3.910 auto e 9.120 passeggeri, mentre venerdì 3610 auto e 9050 passeggeri.

RICADUTE IN CITTÀ

Secondo un report realizzato da Risposte Turismo e commissionato da Stazioni Marittime per il porto di Genova, nel 2019 la spesa diretta dei passeggeri dei traghetti in città è stata in media di 12,81 euro in imbarco e 7,38 euro in fase di sbarco, mentre gli equipaggi hanno speso al giorno 23 euro in media. Le tipologie di spesa sono differenti: più prodotti alimentari e pernottamenti per chi viaggia in traghetto e più shopping e ristoranti per i crocieristi.

LIMITAZIONI COVID

Gli oltre 56 mila passeggeri tra imbarchi e sbarchi che transiteranno in porto nei prossimi cinque giorni sono un numero eccezionale se si considera pure il fattore relativo alla capienza ridotta a bordo delle navi che non può essere del 100 per cento per via delle limitazioni legate al coronavirus. Proprio a tal proposito, nelle scorse settimane, le associazioni Ancim e Assarmatori hanno scritto ai ministri della Sanità, del Turismo e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili e ai presidenti delle Regioni di cui fanno parte le comunità isolane, chiedendo un intervento in vista dell'avvio della stagione estiva, «affinché il trasporto marittimo locale e regionale sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica».

NUOVI SPAZI PER I TIR

Per evitare che il traffico in porto vada in tilt con l'aumentare dei mezzi movimentati dai traghetti durante il periodo estivo, nei prossimi giorni sarà separato il più possibile il traffico auto da quello dei Tir che vengono trasportati sulle navi. La decisione presa da parte dell'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona è quella di destinare per tre mesi parte di calata Bettolo - circa 15 mila metri quadrati degli attuali 90 mila ancora liberi - per la sosta e la manovra dei Tir che trasportano merci dirette sui traghetti. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il picco è previsto sabato con 5.830 auto e 16.150 passeggeri presenti in banchina

La spesa media in città è di 12,81 euro a turista in imbarco e 7,38 euro in fase di sbarco

GENOVA

Traghetti, ecco il primo assalto post Covid Attesi in porto quasi 60 mila passeggeri

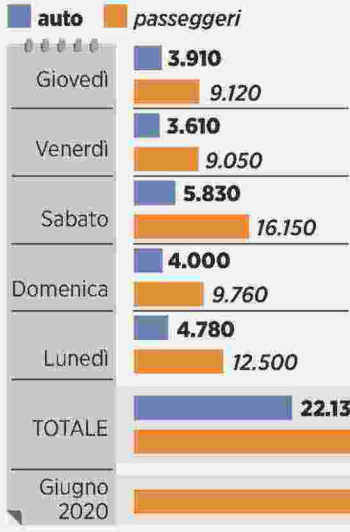
I numeri del terminal

3,5 milioni
I passeggeri accolti dal terminal genovese nel 2019

1.700
Gli scali effettuati dai traghetti nel 2019

16,2 – 18,2 milioni
La spesa effettuata in città dai passeggeri dei traghetti nel 2019

TRAFFICO TRAGHETTI ATTESO NEI PROSSIMI CINQUE GIORNI



SPESE MEDIA GIORNALIERA EFFETTUATA IN CITTÀ

12,81 € passeggeri traghetti in imbarco

7,38 € passeggeri traghetti in fase di sbarco

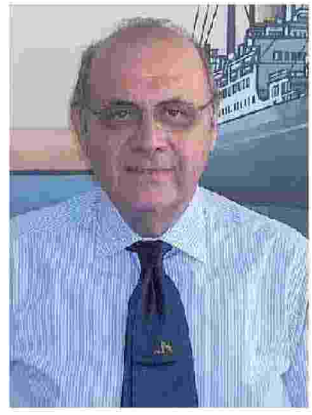
19,80 € crocieristi in imbarco e sbarco

42,10 € crocieristi in transito

23 € equipaggio

L'EGO - HUB

Coda di auto in porto in attesa del via libera per l'imbarco a bordo di una nave Tirrenia



EDOARDO MONZANI
AMMINISTRATORE DELEGATO DELLA SOCIETÀ STAZIONI MARITTIME

«Dopo una grande crisi iniziamo a macinare cifre molto importanti e simili a quelle pre-Covid»