AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200

SHIPPING

Messina: “Irresponsabile aprire c Governo”

Il presidente all’Assemblea annuale di Assarmatori elenca le necessità urgenti per tut

Pubblicato **11 ore fa** il giorno **12 Luglio 2022**
Da **Redazione**

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. Maggiori informazioni Accetto

ROMA – L'attuazione del Pnrr e la ripresa economica richiedono decisioni e non ap
crisi. Il mondo armatoriale chiede uno sforzo a tutte le controparti istituzionali per
ogni impasse e tornare a lavorare su temi concreti. In quest'ottica, il **presidente di**
Stefano Messina, ha ricordato i nodi da sciogliere subito per quanto riguarda il tras
marittimo, in modo che possa continuare a garantire sviluppo e occupazione.

Così si è chiesto di battersi per evitare gli impatti negativi, potenzialmente devasta
trasporto marittimo italiano accuserebbe dal combinato disposto delle norme dett
e dal pacchetto Fit for 55 dell'Unione Europea; di semplificare il quadro regolatorio
marittimo, liberandolo da regole dettate 80 anni fa e, anzi, mettendo al più presto ir
supporto dello Stato alle attività delle imprese italiane di navigazione; tutelare l'indu
crocie par

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. Maggiori informazioni Accetto

riguardo al ‘caso Venezia’; e, ancora, tenere in considerazione il know-how degli arr
vista dell’aumento dell’import di gas naturale liquefatto.

Sono infatti questi i principali temi su cui ha acceso i riflettori il presidente di Assar
con la sua relazione all’**Annual Meeting 2022 al Parco dei Principi Grand Hotel in F**
rivolto direttamente al **ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enr**
Giovannini, presente in sala insieme ai principali esponenti del mondo dell’econom
politica e delle Istituzioni.

“Siamo alle prese con un momento storico difficile, sfidante e al contempo anche r
opportunità – ha detto Messina – Il nostro settore fa i conti con due anni di pander
con le crescenti tensioni geopolitiche, a partire dal conflitto russo-ucraino, che han
deflagrare l’inflazione e causato cambiamenti radicali dello scenario mondiale. In t
l’armamento fronteggia vecchie e nuove problematiche. Aprire una crisi di Governo
momento sarebbe irresponsabile”. “Le nostre imprese vogliono continuare a creare
posti di lavoro – ha aggiunto Messina – e sono preoccupate per l’intempestività de
Imo e dell’Ue per la sostenibilità ambientale. Chiediamo al Governo di battersi nei r
finali fra **Parlamento, Consiglio e Commissione** per **tutelare tutti i collegamenti ins**
specie anche per isole maggiori) e le **Autostrade del mare**, che vanno promosse se
discriminazioni tra operatori, scongiurando gli effetti boomerang, ovvero il trasferin
modale inverso dal mare alla strada.

Analoga preoccupazione viene espressa anche relativamente alla **semplificazione**
Abbiamo bisogno di essere liberati da regole dettate 80 anni fa. Vogliamo compete
pari con gli armatori, anche di Paesi membri della Ue, che battono bandiere di Stati
reso efficiente il sistema del trasporto marittimo senza alcuna diminuzione di stan
sicurezza o di lavoro. Le nostre imprese attendono il completamento del processo
necessario per adeguarsi a quanto chiesto dalla Commissione europea ormai due
mezzo fa, cioè di **estendere i benefici del Registro Internazionale, strumento che h**
crescita e occupazione, anche nel caso in cui le imprese italiane operassero con r
registrate nei Paesi della Unione europea”.

Non è tutto. “Anche il **settore crocieristico**, per quanto in netta ripresa dopo l’azzera
traffici dovuto alla pandemia, vive un momento complicato – ha aggiunto il preside
Assarmatori – La **chiusura del canale della Giudecca, a Venezia, ha inferto un colp**
a questo comparto in tutto l’Adriatico. Auspichiamo che il Governo indichi una solu
poter utilizzare il **canale Vittorio Emanuele**, per vedere finalmente **approvato il Prot**
Fangh

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. Maggiori informazioni Accetto

do ri

aggiuntive al Commissario: anche questo comparto è un volano fondamentale per
nazionale".

Infine, secondo Messina, il fatto che il trasporto marittimo sia un'infrastruttura esse
Paese è confermato dagli investimenti chiesti dall'Esecutivo alle imprese a control
che hanno iniziato a muoversi acquisendo **rigassificatori galleggianti:** "in vista di u
dell'import di gas naturale liquefatto, noi armatori privati abbiamo le **competenze**
gestione della supply chain e della logistica e mettiamo a disposizione il nostro k

ARGOMENTI CORRELATI: #"FIT FOR 55" #ASSARMATORI #ENRICO GIOVANNINI #FEATURED #IMO #SREFANO MESSINA

DA NON PERDERE

"Traghetti, mancano oltre mille lavoratori marittimi"

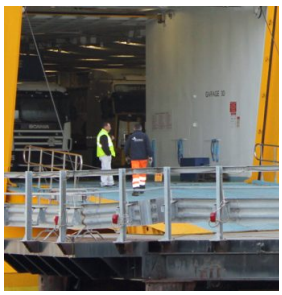
PROSSIMO ARTICOLO

ITF: "Più controlli e costi sullo shi containerizzato"

POTREBBE INTERESSARTI

Lo shipping italiano visto da Stefano Messina

Giovannini: "La complessità della parola sostenibile"



"Traghetti, mancano o lavoratori marittimi"

Il FATTO della settimana con il commento di Alberto Rossi

Rossi: "Stratificazione normativa ambientale, sfida per lo shipping"

Aviazione: accelerare di carburanti sostenib

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. Maggiori informazioni

Accetto