



L'Informatore Marittimo



MENSILE INDIPENDENTE A DIFFUSIONE NAZIONALE DI INFORMAZIONI DEI TRASPORTI MARITTIMI



Accolte dall'Ue le istanze fatte da Assarmatori sulla FuelEU Maritime
pag. 4



Venezia verso un nuovo modello di turismo crocieristico
pag. 6



Chioggia il nuovo modello crocieristico clodiense
pag. 8



Federagenti riaccende i riflettori sull' "altra costa" del Mediterraneo
pag. 10



ALIS: traccia il bilancio della seconda edizione di Let Expo
pag. 15

MSC Meraviglia attracca a New York con una manovra simulata al Training Center di Sorrento

L'MSC Training Center è utilizzato non solo dagli ufficiali del gruppo MSC, ma anche da enti e organizzazioni di tutto il mondo per la formazione del proprio personale marittimo.

Sorrento, grazie al Simulatore di manovra di cui è dotato l'MSC Training Center di Sorrento, MSC Meraviglia ha effettuato virtualmente l'ingresso a New York, con circa un mese di anticipo rispetto all'arrivo reale della nave, sfilando davanti alla Statua della Libertà e all'inconfondibile skyline di Manhattan. A partire dal 20 aprile la nave partirà ogni settimana dalla Grande Mela per imperdibili crociere verso Caraibi, Bermuda, New England e Canada. Molte delle crociere in partenza da New York faranno tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve - la splendida isola privata della Compagnia alle Bahamas. Il simulatore riproduce fedelmente il ponte di comando di una nave, in modo da poter permettere "l'addestramento sul campo" attraverso la simulazione dell'ingresso e dell'uscita delle navi da tutti i principali porti del mondo in qualsiasi condizione atmosferica. L'obiettivo è quello di formare il personale marittimo facendogli provare tutte le potenziali circostanze che possono verificarsi du-



rante la navigazione, incluse le situazioni di emergenza, sicurezza e protezione della vita in mare. "Si tratta di un centro di eccellenza internazionale che, oltre agli ufficiali appartenenti al gruppo MSC, ospita anche corsi di formazione e addestramento di marittimi di enti e aziende di tutto il mondo. Con l'espansione della flotta l'MSC Training Center assume a maggior ragione un ruolo fondamentale e strategico vista la crescente richiesta di ufficiali e personale specializzato di bordo. Dati alla mano, nell'ultimo anno sono stati addestrati ufficiali dalla Spagna, Portogallo, Malta, ma anche Nigeria, Perù e Congo." ha sottolineato Leonar-

do Massa, Managing Director di MSC Crociere. "Grande attenzione viene dedicata anche al rispetto dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni attraverso un corretto utilizzo delle tecnologie presenti a bordo. Su questo fronte sono stati predisposti appositi corsi sugli aspetti della sostenibilità rivolti al personale tecnico di bordo, per il corretto utilizzo dell'impianto di lavaggio dei gas di scarico e per la gestione e l'ottimizzazione delle risorse energetiche di bordo". L'arrivo di MSC Meraviglia a New York è un'importante novità del 2023 di MSC Crociere. Per la prima volta, infatti, una delle navi della Compagnia avrà come home

port New York sia d'estate che d'inverno. Lo scalo fisso nella Grande Mela per l'intero anno andrà a rafforzare la presenza di MSC Crociere nel mercato nordamericano, arricchendo l'ampia offerta di navi e itinerari in partenza da Miami e da Port Canaveral, in Florida, e garantirà agli ospiti l'opportunità di estendere la loro vacanza con un soggiorno a New York prima o dopo la crociera. MSC Meraviglia offre un'ampia varietà di itinerari che vanno da 6 a 11 notti. Sono disponibili pacchetti per gli ospiti che permettono di prenotare giorni aggiuntivi prima o dopo le loro vacanze a bordo, per visitare la città che non dorme mai. Gli itinerari caraibici di 7 o 8 notti faranno scalo a Nassau, Bahamas e Ocean Cay MSC Marine Reserve: la bellissima isola delle Bahamas trasformata in riserva marina da MSC Crociere. Gli itinerari alle Bermuda offrono tre giorni di attracco a King's Wharf combinati a diversi giorni di relax in mare. Altrettanto fascino hanno le crociere verso il nord di 10 o 11 notti, con scali a Boston, Massachusetts; Portland, Maine; Charlottetown, Prince Edward Island; Halifax e Sydney, Nova Scotia; e Saint John, New Brunswick. Gli itinerari di 11 notti includono uno scalo aggiuntivo a Newport, Rhode Island.

ASSARMATORI - CAMAGA SRL - CONATECO SPA - DI.AR.MARITIME SRL
GRUPPO ORMEGGIATORI NAPOLI - ITALIANA IMPIANTI SRL
NAVALCANTIERI ITALIA SRL - NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO
ONI SPA - RENATO MAZZAMAURO SRL
RIMORCHIATORI NAPOLETANI SRL - ROBERTO BUCCI SPA



Buona Pasqua

Assarmatori: La soluzione per il "cold ironing" deve essere l'apertura al mercato

Roma, **Assarmatori** saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla **AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi)**, attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il **settore marittimo**, in linea con le richieste dell'iniziativa **FuelEU Maritime**, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (**cold ironing**) entro il **1° gennaio 2030** per i porti della rete **TEN-T** sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di **navi passeggeri e portacontainer**, e di punti per il **bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025**. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il **2025** un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di **combustibili alternativi**, quali il **metano, diversi dal metano liquefatto**. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del **cold ironing** imposti alle navi dalla **FuelEU Maritime** con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'**AFIR** è stata una delle nostre principali richieste – commenta il Pre-



sidente di Assarmatori **Stefano Messina** - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla **FuelEU Maritime**. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il **cold ironing** nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi

introdotti dal regolamento **FuelEU Maritime**, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'**IMO** con il **Carbon Intensity Indicator (CII)**, la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al **PNRR** sono stati stanziati **700 milioni di euro** proprio per il **cold ironing nei porti italiani** e alcuni progetti

sono già in corso – aggiunge **Messina** – Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola **Autorità di Sistema Portuale**, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il **level playing field** fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il **cold ironing** deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive".

RINA classifica le workboat RC Dock

Consegnato il certificato di classe alla prima imbarcazione senza equipaggio controllate da remoto, condurranno operazioni come le ispezioni offshore e sottomarine, manutenzione e riparazioni

RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, ha consegnato il certificato di classe alla prima imbarcazione di una flotta senza equipaggio appartenente a **RC Dock**, società specializzata nell'automazione navale. Attualmente, sono in costruzione altre 19 unità che potranno operare fino a 200 miglia dalla costa. Le imbarcazioni senza equipaggio rappresentano un nuovo traguardo per il settore marittimo. **RC Dock** è nota per l'applicazione delle tecnologie più innovative a supporto dell'industria navale, come i mezzi di superficie senza equipaggio (**Unmanned Surface Vessels - USV**), le banchine automatizzate per il loro ormeggio e rifornimento e i sistemi di lancio e di recupero per gli **USV**. La flotta condurrà operazioni come le ispezioni offshore e sottomarine, la manutenzione e le riparazioni senza la presenza di equipaggio a bordo, quindi controllate a distanza. Le unità di **RC Dock**, della lunghezza di circa 12 metri, sono progettate per raccogliere importanti dati relativi alla batimetria, al livello di inquinamento, alle correnti, alle condizioni del fondale, al meteo e alla migrazione dei volatili, nonché per svolgere il pattugliamento delle coste al fine di rilevare eventuali attività illecite come la pirateria e il traffico illegale di sostanze e materiali. Completamente senza equipaggio, le imbarcazioni saranno gestite a distanza da una sala di comando centrale



(attualmente situata a Ijmuiden, nei Paesi Bassi) o da un centro di controllo remoto e mobile che potrà trovarsi in qualsiasi parte del mondo. Durante le operazioni in mare, le **workboat** - denominate **Marine Autonomous Robotic Intervention Platform (MARIP)** - saranno monitorate da terra, **24 ore su 24 e 7 giorni su 7**, da un Comandante e un team specializzato. **Guido Garufi**, **Business Development Manager per il Benelux e la Francia settentrionale di RINA**, ha commentato: «Le navi autonome controllate da remoto sono ampiamente riconosciute come il futuro per molte aree del trasporto marittimo. Questa prima approvazione rappresenta un passo importante nella direzione di un sempre più ampio utilizzo». **Ronald J. Kraft**, **Direttore e Fondatore di RC Dock Engineering BV**, ha aggiunto: «Per lo svolgimento di alcune attività, la navigazione e l'operazione di mezzi controllati da remoto hanno degli indubbi vantaggi. Nei casi in cui vanno eseguite attività semplici, ma che implicherebbero una lunga permanenza in mare, l'automazione aumenta significativamente

la sicurezza e rimuove il rischio per la vita umana. Le **workboat**, inoltre, possono operare in qualsiasi momento del giorno e nella maggior parte delle condizioni; ciò significa che non sarà più necessario avere a bordo in mare un equipaggio completo. Le persone potranno lavorare a terra in condizioni ancora più sicure ed essere formate per arricchire le loro competenze in linea con l'evoluzione del settore». «Si tratta di un progetto innovativo in cui abbiamo lavorato a stretto contatto con **RC Dock** e le Autorità marittime. Un tema fondamentale toccato dal progetto è senza dubbio la sicurezza informatica che è stata analizzata e gestita al pari di tutti gli aspetti della sicurezza in mare», ha sottolineato **Garufi**. «Siamo entusiasti di questo progetto e apprezziamo il supporto professionale e l'esperienza degli esperti RINA. Questo è solo un inizio per le operazioni marittime senza equipaggio e controllate a distanza, ma ritengo sia una modalità di lavoro che continuerà a crescere anche in altre in altre aree dell'industria», ha concluso **Kraft**.

Vincenzo Bustelli

L'INFORMATORE MARITTIMO

MENSILE INDIPENDENTE MARITTIMO DEL MEZZOGIORNO

Direttore Responsabile
Catello SCOTTO PAGLIARA

Redazione
Alessandro CERRI
Mario ESPOSITO
Vincenzo BUSTELLI

Direzione
Piazzale Immacolatella Nuova, 5
80133 Napoli int. Porto
edizionigaiaxl@gmail.com

Amm. e Pubblicità
Via Caravaggio, 10 - 80011 Acerra (NA)
redazione@seareporter.it

Registrato
Tribunale di Napoli N. 3451 del 26/09/1985

Spedizione
Abbonamento Postale 45% art. 2
comma 20/B legge 662/96
Filiale di Napoli

Composizione e Stampa
Alfa Grafica srl - San Sebastiano al Vesuvio (NA)

Accolte dall'Ue le istanze fatte da Assarmatori sulla FuelEU Maritime

Messina: ora bisogna fare di più per garantire l'effettiva disponibilità dei nuovi carburanti sul mercato e nei porti a prezzi contenuti

Roma, Assarmatori conferma che sono state accolte le sue istanze principali nell'accordo di compromesso raggiunto a Bruxelles sulla FuelEU Maritime, una delle proposte chiave del pacchetto Fit for 55 che ha l'obiettivo condivisibile di stimolare l'utilizzo di carburanti alternativi e a basso contenuto di carbonio nello shipping. Nell'accordo vengono inserite misure specifiche volte a tutelare la continuità territoriale sancita dalla nostra Costituzione da inevitabili aumenti del costo del trasporto derivanti dalle nuove regole. In particolare, rispetto alla proposta iniziale della Commissione, vengono introdotte deroghe sino al 2030 sia per i collegamenti con le isole minori sia per le rotte con le isole maggiori soggette a obblighi o convenzioni di servizio pubblico. Viene quindi riconosciuta la richiesta portata avanti dall'Associazione di mitigare gli impatti delle nuove misure sui collegamenti per le isole. "Si tratta di un riconoscimento fondamentale per l'Italia – commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina – Paese caratterizzato da forte insularità e dalla flotta ro-ro/pax più grande al mondo. Ma anche di un importante successo diplomatico dell'Italia grazie al gioco di squadra tra Governo, Rappresentanza Permanente d'Italia presso la UE, Regioni Sardegna e Sicilia e tutti gli Europarlamentari italiani, a partire dal relatore ombra del provvedimento Marco Campomenosi". L'accordo di compromesso contiene altri elementi positivi: in primo luogo viene assicurata una maggiore coerenza tra gli obblighi previsti nella FuelEU Maritime e quelli dal Regolamento AFIR, circoscrivendo l'obbligo di utilizzo del cold ironing da parte delle



navi portacontainer e passeggeri dal 2030 solo nei grandi porti della rete TEN-T UE e solo dal 2035 al resto dei porti europei nel caso in cui questi abbiano la rete per attingere energia da terra. Mantenuta inoltre l'esenzione dall'obbligo di utilizzo del cold ironing in caso di non disponibilità della rete elettrica, sosta in porto per

meno di due ore, navi in rada (all'ancoraggio), o scalo in porto a causa di circostanze impreviste o emergenze, elementi che dovrebbero essere presi in considerazione anche nella revisione del CII. In secondo luogo, i proventi derivanti dalle sanzioni saranno destinati agli Stati Membri ma con obbligo di rendicontazione per

assicurare che vengano destinati al settore del trasporto marittimo. "Sebbene l'accordo di compromesso accolga alcune disposizioni relative ai fornitori di fuel – conclude Messina – bisogna fare di più ora per garantire l'effettiva disponibilità dei nuovi carburanti sul mercato e nei porti a prezzi contenuti, al fine di non penalizzare ingiustamente l'armatore. Il tema critico della responsabilizzazione di tutti gli attori chiave nella produzione e fornitura dei nuovi fuel deve essere quindi necessariamente rafforzato, attraverso l'introduzione nella proposta di revisione della direttiva RED di target di fornitura che rispecchino quelli di utilizzo imposti all'armatore con la FuelEU Maritime, e di requisiti robusti sul piano delle infrastrutture nella proposta di regolamento AFIR, entrambe in fase avanzata di negoziato".

MSC Crociere alla 26ª edizione della BMT di Napoli

Napoli, in occasione della 26ª edizione della BMT, Borsa Mediterranea del Turismo, MSC Crociere ha voluto essere presente come ogni anno con l'obiettivo di rafforzare il rapporto con le agenzie di viaggi e tutti gli operatori del settore, che rappresentano un punto di forza per la crescita della Compagnia e dell'intero comparto turistico. "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con 14 diversi porti di imbarco e oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia il prossimo giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato **Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere**. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC Crociere. I porti da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, Trieste e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città partenopea che accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova MSC World Europa oltre a MSC Grandiosa ed MSC Fantasia. "Anche quest'anno ci ritroviamo con piacere alla BMT per incontrare i nostri partner, fare il punto e presentare le principali novità in termini di prodotto e nuove destinazioni. Siamo in trepidità attesa per l'arrivo di MSC World Europa a Napoli, prima nave a propulsione GNL della compagnia e per il ritorno di MSC Grandiosa: la prima farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con tappe a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. MSC Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova", ha dichiarato **Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere**.



nuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato **Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere**. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC Crociere. I porti da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, Trieste e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città

partenopea che accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova MSC World Europa oltre a MSC Grandiosa ed MSC Fantasia. "Anche quest'anno ci ritroviamo con piacere alla BMT per incontrare i nostri partner, fare il punto e presentare le principali novità in termini di prodotto e nuove destinazioni. Siamo in trepidità attesa per l'arrivo di MSC World Europa a Napoli, prima nave a propulsione GNL della compagnia e per il ritorno di MSC Grandiosa: la prima farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con tappe a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. MSC Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova", ha dichiarato **Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere**.

navalcantieri italia srl



SEDE LEGALE:
Via Santa Brigida, 39 - 80133 Naples, Italy
Ph: +39.081.2513.331 management
Ph: +39.081.2513.391 administration
Fax: +39.081.5510.865

SEDE OPERATIVA:
Calata Villa del Popolo, Interno Porto
80133 Naples, Italy
Ph: +39.081.267.729 | Fax: +39.081.5510.865
navalcantieri@navalcantieri.org



ASSARMATORI

Siamo la Generazione Blu

www.assarmatori.eu



- | Sala prova per motori fino a 3000 KW
- | Rettifica alberi a manovella
- | Rettifica monoblocchi
- | Costruzione di pezzi meccanici complessi
- | Irruvidimento di camicie cilindro
- | Equilibratura dinamica rotori turbocompressori
- | Equilibratura dinamica alberi a gomiti
- | Rettifica e riparazione bielle, previo controllo distorsione e parallelismo
- | Spianatura testate con rettifiche tangenziali
- | Controllo e registrazione pompe iniezione su banco prova Bosch
- | Riparazione e prova motorini di avviamento e generatori Bosch

CAMAGA
SERVICE DEALER



Stradone Vigliena
Via Marina dei Gigli, 23/A
80146 NAPOLI

Tel. +39 081 5593445
Fax +39 081 7524309
info@camaga.it