



Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

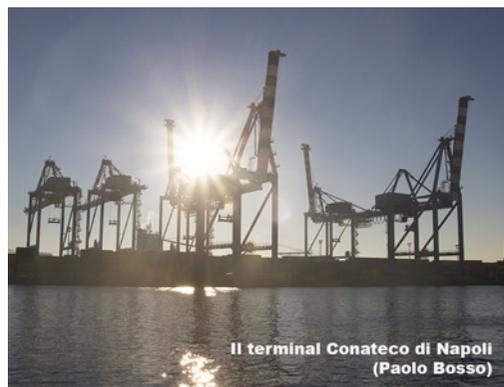
ANNO LXXVIII - N. 60

29 LUGLIO 2023

L'antitrust verificherà se a Napoli l'energy surcharge non violi la concorrenza

Caro-container, AGCM indaga

A febbraio Conateco, Soteco e Flavio Gioia hanno applicato uniformemente un sovraccosto tra i 25 e i 30 euro per contenitore. L'indagine accerterà se alla base dell'aumento non ci sia un cartello



Il terminal Conateco di Napoli
(Paolo Bosso)

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha avviato un'istruttoria nei confronti delle società Conateco, Soteco, Marinvest e Terminal Flavio Gioia, società operanti nel porto di Napoli, per una presunta intesa restrittiva della concorrenza nel settore dei servizi di movimentazione merci in ambito portuale.

Secondo l'AGCM questi operatori avrebbero concordato di applicare contestualmente lo stesso aumento tariffario per tutti i contenitori in import destinati ai terminali del porto di Napoli. L'energy surcharge, com'è stato battezzato, è stato introdotto dai terminalisti a febbraio scorso: 25 euro per ogni contenitore da 20 piedi (1 TEU) e 30 euro per ogni contenitore da 40 piedi (1 FEU). Per l'Antitrust la presunta intesa, che determinerebbe il coordinamento delle strategie commerciali di tutti i terminalisti attivi nella movimentazione di container nel porto di Napoli, «appare suscettibile di alterare sensibilmente la concorrenza nel mercato interessato e pertanto dovrà essere eventualmente accertato con un'indagine specifica».

L'intesa, riguardando l'aumento delle tariffe dei servizi resi dai terminalisti del porto di Napoli, per l'AGCM «appare idonea a incidere sensibilmente sulla concorrenza di prezzo tra tali operatori, in violazione dell'articolo 2, comma 2, della legge n. 287/1990. Inoltre, riguardando le tariffe dei servizi di movimentazione merci nel porto di

segue in ultima pagina

Cabotaggio, Ue vola ad Ischia con Assarmatori

Salvaguardare e promuovere il ruolo strategico del trasporto marittimo quale infrastruttura essenziale per garantire la continuità territoriale, l'approvvigionamento delle merci, il turismo, la coesione economica e sociale delle isole tenendo conto delle specificità geografiche di ogni singolo territorio. Questa la richiesta degli armatori del golfo di Napoli alla Commissione Trasporti e Turismo (TRAN) del Parlamento europeo, guidata dalla presidente Karima Delli, in occasione di un incontro predisposto da Assarmatori a Ischia nell'ambito della visita della Commissione europea nell'isola, tenutasi nei giorni scorsi e organizzata su iniziativa dell'europarlamentare Giuseppe Ferrandino di Italia Viva.

A portare la voce dell'armamento, nel panel andato in scena a bordo della motonave Medmar Giulia, erano presenti Maurizio Aponte, direttore generale di Navigazione Libera del Golfo; Giuseppe Langella, amministratore delegato di Snav, e Salvatore Lauro, presidente di Volaviamare, tutti membri della commissione corto raggio e trasporto pubblico locale di Assarmatori, gruppo di lavoro che comprende la quasi totalità degli armatori attivi nel segmento in Italia. Tra i relatori anche Giulia d'Abundo, componente del consiglio di amministrazione di Medmar, e Umberto Buono, amministratore delegato di Medmar. Tutti accompagnati da Dario Bazargan, responsabile dell'ufficio di Bruxelles di Assarmatori. L'incontro ha favorito un confronto sulle problematiche, i punti di forza e le prospettive del trasporto marittimo di corto raggio anche nell'ottica della decarbonizzazione, dello sviluppo infrastrutturale

segue a pagina 4

Fuel, Ing e acciaio trainano

Fratelli Cosulich, il bilancio 2022 è senza precedenti

Un 2022 da record per il gruppo genovese Fratelli Cosulich, che oggi ha pubblicato il suo rapporto annuale. 2,2 miliardi di fatturato, in crescita del 45 per cento sul 2021, con 68,7 milioni di Ebitda e un risultato netto di 52 milioni, più 73 per cento sul 2021, quando è stato di circa 30 milioni.

A contribuire più di tutti a questi risultati senza precedenti nella storia del gruppo (la cui fondazione risale al 1857 a Trieste, dove ha sede, ma oggi la sua sede operativa è Genova), come spiega in una nota, «il ramo marine fuel & Ing, le attività armatoriali e della logistica, oltre alla diversificazione nel ramo dell'acciaio, grazie alle attività della collegata Transteel. Il nostro obiettivo è quello di replicare quanto fatto nel 2021, il nostro secondo miglior anno di sempre». Ad oggi il gruppo conta 128 società, di cui 56 controllate, e circa 2,500 dipendenti.

Per Augusto Cosulich, presidente e amministratore delegato del gruppo, «comprendiamo che le cose sono diventate ancora più complicate e molte società potrebbero sentirsi perse, esitare nel fare investimenti o costruire il loro futuro, preferendo smettere di navigare e attendere condizioni migliori nel porto. Nel gruppo Cosulich manterremo le nostre bussole saldamente al Nord. Continueremo ad avanzare prendendo decisioni assieme e afferrando nuove opportunità con la prua puntata nella giusta direzione quando ci troveremo davanti a un bivio».

Nucleare navale: newcleo, Fincantieri e Rina ci credono

Con l'obiettivo di decarbonizzare l'industria navale, l'azienda di tecnologie nucleari pulite e sicure newcleo, impegnata nello sviluppo di reattori innovativi di IV generazione che utilizzano scorie nucleari esistenti come combustibile, annuncia di aver firmato un accordo con la società di costruzione navale Fincantieri e con la multinazionale di certificazione e classificazione navale RINA per unire le reciproche competenze ed esperienza nell'innovazione e realizzare insieme uno studio di fattibilità per applicazioni nucleari nel settore navale, sfruttando la tecnologia dei piccoli reattori modulari raffreddati a piombo di newcleo.

L'impiego dell'innovativo reattore veloce raffreddato al piombo (LFR) di newcleo per la propulsione navale comporterebbe l'installazione di un mini-reattore chiuso sulle navi, che funzionerebbe

segue in ultima pagina

Gioia Tauro avvia triennio dragaggi di manutenzione

L'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro ha aggiudicato i lavori di manutenzione triennale dei fondali del porto tramite lo spianamento delle dune sottomarine. La commissione ha affidato l'attività al raggruppamento di imprese temporaneo composto dalle aziende Dravo Sa, con sede legale in Spagna, e La Dragaggi con sede a Venezia.

Si tratta di un intervento necessario a mantenere costante la profondità del canale portuale che, a causa delle dune generate dal movimento delle navi in entrata e uscita in porto, devono essere livellate al fine di garantire la sicurezza della navigazione. È un fenomeno tipico delle attività portuali negli scali commerciali di tutto il mondo. In Italia un accordo del genere è importante perché quasi sempre questa attività manutentiva è fortemente limitata, se non arrestata nella

segue in ultima pagina

FRANCIA - SPAGNA - PORTOGALLO - CANARIE

- 31 Lug. MAERSK SHEKOU per Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 31 " MAERSK SHEKOU per Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 2 Ago. VICTORIA L per Algeçiras (GSM)
- 3 " CELEBRITY REFLECTION per Barcellona (Hugo Trumphy)
- 4 " MSC NEW HAVEN per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 4 " MSC NEW HAVEN per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 4 " NORWEGIAN EPIC per Palma de Mallorca (Medov)
- 4 " SYMPHONY OF THE SEAS per Barcellona (Hugo Trumphy)
- 4 " MSC SHAHAR per Sines (Le Navi)
- 6 " MSC EVEREST VIII per Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 6 " MSC EVEREST VIII per Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 7 " JOLLY PERLA per Castellon, Barcellona, Marsiglia (Landi & Navarra)
- 9 " WYBELSUM per Algeçiras (GSM)
- 9 " MSC YOKOHAMA per Valencia (Le Navi)
- 11 " MAERSK SENANG per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 11 " MAERSK SENANG per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 11 " MSC AMERICA III per Sines (Le Navi)
- 11 " SYMPHONY OF THE SEAS per Barcellona (Hugo Trumphy)
- 13 " MSC CLEA per Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 13 " MSC CLEA per Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 13 " NORWEGIAN EPIC per Palma de Mallorca (Medov)
- 16 " VICTORIA L per Algeçiras (GSM)
- 16 " MSC ARCHIMIDIS per Valencia (Le Navi)
- 17 " JOLLY COBALTO per Castellon, Barcellona, Marsiglia (Landi & Navarra)
- 18 " MSC LUCY per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 18 " MSC LUCY per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 18 " MSC MANZANILLO per Sines (Le Navi)
- 20 " MSC TIANJIN per Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 20 " MSC TIANJIN per Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)
- 23 " WYBELSUM per Algeçiras (GSM)
- 23 " MSC ADELAIDE per Valencia (Le Navi)
- 24 " MSC MEXICO V per Sines (Le Navi)
- 25 " MSC TORONTO per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (GSM)
- 25 " MSC TORONTO per Barcellona, Valencia, Algeçiras, Sines (Le Navi)

- 8 Ago. SPICA J per Malta, Tripoli, Sousse (Pegasus Maritime)
- 9 " WYBELSUM per Port Tangier (GSM)
- 9 " DELPHIS GDANSK per Pireo (Cosco Shipping Lines)
- 10 " JOLLY BLUE per Tunisi (Landi & Navarra)
- 12 " DELPHIS BOTHNIA per Pireo (Cosco Shipping Lines)
- 15 " ATLANTIC MONACO per Malta, Tripoli, Sousse (Pegasus Maritime)
- 16 " VICTORIA L per Port Tangier (GSM)
- 17 " JOLLY COBALTO per Misurata (Landi & Navarra)
- 17 " JOLLY BLUE per Tunisi (Landi & Navarra)
- 22 " DELPHIS FINLAND per Pireo (Cosco Shipping Lines)
- 23 " WYBELSUM per Port Tangier (GSM)
- 29 " TAICHUNG per Pireo (Cosco Shipping Lines)

NORD AMERICA

- 31 Lug. MAERSK SHEKOU per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (Le Navi)
- 31 " MAERSK SHEKOU per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (GSM)
- 4 Ago. MSC NEW HAVEN per Port Everglades (GSM)
- 4 " MSC NEW HAVEN per Port Everglades (Le Navi)
- 4 " MSC SHAHAR per Montreal (Le Navi)
- 6 " MSC EVEREST VIII per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (Le Navi)
- 6 " MSC EVEREST VIII per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (GSM)
- 11 " MAERSK SENANG per Port Everglades (GSM)
- 11 " MAERSK SENANG per Port Everglades (Le Navi)
- 11 " MSC AMERICA III per Montreal (Le Navi)
- 13 " MSC CLEA per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (GSM)
- 13 " MSC CLEA per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (Le Navi)
- 18 " MSC LUCY per Port Everglades (GSM)
- 18 " MSC LUCY per Port Everglades (Le Navi)
- 18 " MSC MANZANILLO per Montreal (Le Navi)
- 20 " MSC TIANJIN per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (GSM)
- 20 " MSC TIANJIN per New York, Baltimora, Norfolk, Savannah, Charleston (Le Navi)
- 24 " MSC MEXICO V per Montreal (Le Navi)
- 25 " MSC TORONTO per Port Everglades (Le Navi)
- 25 " MSC TORONTO per Port Everglades (GSM)

NORD EUROPA

- SERVIZIO SETTIMANALE via feeder per San Pietroburgo, Riga, Klaipeda, Tallin, Kaliningrad e prosecuzioni per tutte le destinazioni interne via Felixstowe (R. Bucci)
- 9 Ago. MSC YOKOHAMA per London Gateway, Rotterdam, Anversa (Le Navi)
 - 16 " MSC ARCHIMIDIS per London Gateway, Rotterdam, Anversa (Le Navi)
 - 23 " MSC ADELAIDE per London Gateway, Rotterdam, Anversa (Le Navi)

CENTRO - SUD AMERICA - PACIFICO

- 4 Ago. MSC NEW HAVEN per Veracruz, Altamira, Houston, Freeport, New Orleans, Miami (Le Navi)
- 4 " MSC NEW HAVEN per Veracruz, Altamira, Houston, Freeport, New Orleans, Miami (GSM)
- 11 " MAERSK SENANG per Veracruz, Altamira, Houston, Freeport, New Orleans, Miami (Le Navi)
- 11 " MAERSK SENANG per Veracruz, Altamira, Houston, Freeport, New Orleans, Miami (GSM)
- 18 " MSC LUCY per Veracruz, Altamira, Houston, Freeport, New Orleans, Miami (Le Navi)

LEVANTE - MAR NERO - AFRICA

- 30 Lug. JOLLY BLUE per Tunisi (Landi & Navarra)
- 2 Ago. ANDROMEDA J per Malta, Tripoli, Sousse (Pegasus Maritime)
- 2 " VICTORIA L per Port Tangier (GSM)
- 3 " JOLLY BLUE per Tunisi (Landi & Navarra)
- 6 " ENCHANTED PRINCESS per Heraklion (Cemar)
- 7 " JOLLY PERLA per Misurata (Landi & Navarra)

DALLA PRIMA PAGINA

Cabotaggio

e dell'intermodalità, alla luce degli obiettivi delle politiche europee. «Con la Commissione TRAN abbiamo intessuto da tempo un dialogo costante e produttivo - commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - confermatosi particolarmente utile, ad esempio, quando si è trattato di inserire misure specifiche proprio per i collegamenti con le isole minori nelle proposte del pacchetto Fit For 55. Non ultimo nel Regolamento Fuel EU Maritime, approvato proprio ieri in via definitiva anche dal Consiglio dell'Unione europea, dov'è riconosciuta la peculiarità di questi territori. Le sfide per il mondo armatoriale riguardano, nell'immediato, lo sviluppo infrastrutturale e portuale nonché il percorso verso la decarbonizzazione: momenti di confronto, come quello di Ischia, sono fondamentali per potere affrontare tali sfide con piena consapevolezza sia da parte delle Istituzioni, sia da parte degli operatori economici».

- 700 metri di sviluppo lineare di banchine (dal molo 15b al molo 18) con 5 accosti.
 - Terminal e Piazzali di stoccaggio per 30.000 mq.
 - Assistenza specializzata sbarco e imbarco.
 - Servizi trasporto intermodale door/door.
 - Servizi di accettazione e riconsegna semirimorchi e automezzi.
 - Collegamenti stradali ed autostradali con la rete nazionale.

TERMINAL TRAGHETTI NAPOLI

Terminal Traghetti Napoli s.r.l.
 80133 Calata Porta Massa
 Porto di Napoli
 Tel. 081.5522301 – Fax 081.5516901
 www.terminaltraghetti.it
 info@terminaltraghetti.it

Ro/Ro Terminal Services