

ISCHIA - Gli armatori del "GOLFO DI NAPOLI" incontrano il Parlamento Europeo

"Insieme per tutelare i collegamenti con le isole minori"

— Ischia, 26 luglio 2023 —

Salvaguardare e promuovere il ruolo strategico del trasporto marittimo quale infrastruttura essenziale per garantire la continuità territoriale, l'approvvigionamento delle merci, il turismo, la coesione economica e sociale delle isole tenendo conto delle specificità geografiche di ogni singolo territorio.

Questa la richiesta degli armatori del golfo di Napoli alla Commissione Trasporti e Turismo (TRAN) del Parlamento europeo, guidata dalla Presidente Karima Delli, in occasione di un incontro predisposto da Assarmatori a Ischia nell'ambito della visita della stessa Commissione nell'isola, organizzata su iniziativa dell'Europarlamentare Giuseppe Ferrandino.

A portare la voce dell'armamento, nel panel andato in scena a bordo della motonave Medmar Giulia, erano presenti Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, Giuseppe Langella, Amministratore Delegato di SNAV e Salvatore Lauro, Presidente di Volaviamare, tutti membri della Commissione Corto Raggio e TPL di Assarmatori, gruppo di lavoro che comprende la quasi totalità degli armatori attivi nel segmento in Italia. Tra i relatori anche Giulia d'Abundo, componente del Consiglio di Amministrazione

di Medmar e Umberto Buono, Amministratore Delegato di Medmar, tutti accompagnati da Dario Bazargan, responsabile dell'ufficio di Bruxelles dell'Associazione.

L'incontro ha favorito un confronto sulle problematiche, i punti di forza e le prospettive del trasporto marittimo di corto raggio anche nell'ottica della decarbonizzazione, dello sviluppo infrastrutturale e dell'intermodalità, alla luce degli obiettivi delle politiche europee. "Con la Commissione TRAN abbiamo intessuto da tempo un dialogo costante e produttivo - commenta il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina - confermatosi particolarmente utile, ad esempio, quando si è trattato di inserire misure specifiche proprio per i collegamenti con le isole minori nelle proposte del pacchetto Fit For 55.

Non ultimo nel Regolamento Fuel EU Maritime, approvato proprio ieri in via definitiva anche dal Consiglio dell'UE, dove è riconosciuta la peculiarità di questi territori.

Le sfide per il mondo armatoriale riguardano, nell'immediato, lo sviluppo infrastrutturale e portuale nonché il percorso verso la decarbonizzazione: momenti di confronto, come quello di Ischia, sono fondamentali per potere affrontare tali sfide con piena consapevolezza sia da parte delle Istituzioni, sia da parte degli opera-



tori economici". Sul tema della sostenibilità ambientale, gli armatori del Golfo hanno illustrato agli Europarlamentari gli investimenti già effettuati e quelli che sono programmati a breve per gli anni a venire.

"Ischia ci ha fornito l'occasione - conclude Dario Bazargan - per ribadire l'impegno del comparto per lo sviluppo di un trasporto marittimo sempre più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, ma al tempo stesso competitivo, ricordando l'esigenza di coniugare sostenibilità

ambientale, sociale ed economica. Proprio il Parlamento europeo, in una recente risoluzione, ha invitato la Commissione e il Consiglio a prestare particolare attenzione alle specificità delle isole e dei relativi collegamenti marittimi nell'elaborazione delle politiche nazionali ed europee: ci aspettiamo, dunque, che queste specificità continuino ad essere tenute in debita considerazione, a tutela della coesione economica, sociale e territoriale, sancita come valore fondante dai Trattati europei".



MOBILITÀ ELETTRICA SETTORE NAVALE: nasce il polo di Reinova ed E2C

reinova

Le due società collaboreranno nella realizzazione di un centro tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della e-mobility nel settore navale. Un polo tecnologico per la mobilità elettrica e le infrastrutture di ricarica nel settore navale

— Soliera (MO) 5 luglio 2023 —

È questo il risultato della collaborazione tra Reinova, azienda specializzata nello sviluppo, test e validazione di componenti per il powertrain elettrico, ed E2C (Energy To Come), società del settore dell'elettronica di potenza e della conversione dell'energia. L'obiettivo è quello di creare un polo tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della e-mobility nel settore navale. In particolare, si vuole sviluppare un sistema infrastrutturale di ricarica per le imbarcazioni elettriche che sia sicuro, pulito ed economicamente sostenibile. Per

realizzare ciò, sarà necessario integrare sistemi di prevenzione, monitoraggio e controllo che siano intelligenti. "Crediamo molto nell'elettificazione per le imbarcazioni navali e nello sviluppo delle infrastrutture - commenta il CEO di Reinova Giuseppe Corcione -. Il nostro business plan vedeva una centralità di questo mercato partendo dallo sviluppo di soluzioni per il trasporto di persone o merci con percorsi definiti per ottimizzare i flussi e i sistemi di ricarica". Reinova vuole realizzare questo progetto unendo le forze e cooperando con chi ha l'esperienza e la possibilità di penetrare questo mercato, unendo anche una capacità di sviluppo, installazione e certificazione

dell'intero sistema di propulsione ma anche dell'intera infrastruttura di ricarica. "La collaborazione verte su una filiera di competenze che coinvolgono la parte di ingegneria navale, l'accumulo e la propulsione, correlate fra loro da sistemi esperti che ne controllano lo stato di utilizzo", spiega Luca Balbo, CEO di E2C, che aggiunge: "L'elettificazione in questo progetto considera un ridotto impatto ambientale attraverso due direttrici: la progettazione ex novo delle imbarcazioni e l'adeguamento degli attuali sistemi di propulsione e generazione attraverso equipaggiamenti ibridi, come peraltro richiesto da vari enti istituzionali." Un progetto Made in Italy che si inserisce nello

sviluppo del mercato navale italiano e, allo stesso tempo, si serve della sua efficiente catena di approvvigionamento e della sua tradizione cantieristica. "La collaborazione strategica con E2C e in particolare con Luca Balbo ed Andrea Bortolato con la start up Green Venergy - continua Corcione - porterà una sinergia e una chiara focalizzazione sul design e sulla produzione di sistemi flessibili, modulari ed economicamente sostenibili. Ci vogliono idee nuove e coraggio nell'affrontare con velocità e agilità la sfida della transizione energetica. Noi vogliamo unire le forze, cooperare con chi ha medesime visioni, idee e velocità di esecuzione".

"COSCO SHIPPING" COLLEGA L'EUROPA E IL SUD AMERICA CON IL NUOVO SERVIZIO ESE2

— Amburgo, 18 luglio 2023 —

La ESE2 copre completamente il Sud America orientale, riformando in modo più efficace mercati come il Brasile, l'Argentina e l'Uruguay. Sono stati inclusi scali come Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá, Itapoa e altri importanti porti del Plata.

Con gli scali di ESE2 in vari porti di base in Europa, compresi Regno Unito, Germania, Paesi Bassi e Belgio, i clienti possono contare su consegne più precise, lo scalo di Lisbona è in continuo sviluppo.

ESE2 fornisce un servizio settimanale stabile e

offre tempi di transito molto competitivi dalla costa orientale del Sud America all'Europa, ad esempio collegando Santos a Rotterdam in soli 18 giorni e viceversa in 26 giorni. Utilizzando i prodotti della sua catena di approvvigionamento e la rete europea, COSCO SHIPPING collega tutte le aree del Nord Europa e del Mediterraneo con le principali regioni economiche della costa orientale del Sud America. Con il lancio di ESE2, COSCO SHIPPING, in qualità di partner di fiducia e sostenitore della domanda di sviluppo a lungo termine dei clienti, rafforza ulteriormente il suo concetto di centralità del cliente con tempi di transito più rapidi,

orari affidabili e una copertura completa. Il nuovo servizio ESE2 inizierà il 16 settembre 2023 a Montevideo, in Uruguay, con la "Xin Nan Tong" di COSCO SHIPPING che diventerà la prima nave sulla nuova rotta. In Europa, la "Xin Chong Qing" partirà il 21 settembre 2023 da Rotterdam.

La rotta è la seguente: Rotterdam - London Gateway - Amburgo - Anversa - Lisbona - Algeiras - Santos - Paranaguá - Montevideo - Buenos Aires - Itapoa - Paranaguá - Santos - Rio De Janeiro - Algeiras - Rotterdam.

Antonio Scotto Pagliara

Il nuovo servizio settimanale partirà il 16 settembre 2023 dal Uruguay. Con il servizio ESE2 collegherà il Nord Europa e il Mediterraneo con la costa orientale del Sud America, 12 giorni tra Algeiras, Spagna e Santos, Brasile



