

# ISCHIA - Gli armatori del "GOLFO DI NAPOLI" incontrano il Parlamento Europeo

"Insieme per tutelare i collegamenti con le isole minori"

— Ischia, 26 luglio 2023 —

Salvaguardare e promuovere il ruolo strategico del trasporto marittimo quale infrastruttura essenziale per garantire la continuità territoriale, l'approvvigionamento delle merci, il turismo, la coesione economica e sociale delle isole tenendo conto delle specificità geografiche di ogni singolo territorio.

Questa la richiesta degli armatori del golfo di Napoli alla Commissione Trasporti e Turismo (TRAN) del Parlamento europeo, guidata dalla Presidente Karima Delli, in occasione di un incontro predisposto da Assarmatori a Ischia nell'ambito della visita della stessa Commissione nell'isola, organizzata su iniziativa dell'Europarlamentare Giuseppe Ferrandino.

A portare la voce dell'armamento, nel panel andato in scena a bordo della motonave Medmar Giulia, erano presenti Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, Giuseppe Langella, Amministratore Delegato di SNAV e Salvatore Lauro, Presidente di Volaviamare, tutti membri della Commissione Corto Raggio e TPL di Assarmatori, gruppo di lavoro che comprende la quasi totalità degli armatori attivi nel segmento in Italia. Tra i relatori anche Giulia d'Abundo, componente del Consiglio di Amministrazione

di Medmar e Umberto Buono, Amministratore Delegato di Medmar, tutti accompagnati da Dario Bazargan, responsabile dell'ufficio di Bruxelles dell'Associazione.

L'incontro ha favorito un confronto sulle problematiche, i punti di forza e le prospettive del trasporto marittimo di corto raggio anche nell'ottica della decarbonizzazione, dello sviluppo infrastrutturale e dell'intermodalità, alla luce degli obiettivi delle politiche europee. "Con la Commissione TRAN abbiamo intessuto da tempo un dialogo costante e produttivo - commenta il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina - confermatosi particolarmente utile, ad esempio, quando si è trattato di inserire misure specifiche proprio per i collegamenti con le isole minori nelle proposte del pacchetto Fit For 55.

Non ultimo nel Regolamento Fuel EU Maritime, approvato proprio ieri in via definitiva anche dal Consiglio dell'UE, dove è riconosciuta la peculiarità di questi territori.

Le sfide per il mondo armatoriale riguardano, nell'immediato, lo sviluppo infrastrutturale e portuale nonché il percorso verso la decarbonizzazione: momenti di confronto, come quello di Ischia, sono fondamentali per potere affrontare tali sfide con piena consapevolezza sia da parte delle Istituzioni, sia da parte degli opera-



tori economici". Sul tema della sostenibilità ambientale, gli armatori del Golfo hanno illustrato agli Europarlamentari gli investimenti già effettuati e quelli che sono programmati a breve per gli anni a venire.

"Ischia ci ha fornito l'occasione - conclude Dario Bazargan - per ribadire l'impegno del comparto per lo sviluppo di un trasporto marittimo sempre più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, ma al tempo stesso competitivo, ricordando l'esigenza di coniugare sostenibilità

ambientale, sociale ed economica. Proprio il Parlamento europeo, in una recente risoluzione, ha invitato la Commissione e il Consiglio a prestare particolare attenzione alle specificità delle isole e dei relativi collegamenti marittimi nell'elaborazione delle politiche nazionali ed europee: ci aspettiamo, dunque, che queste specificità continuino ad essere tenute in debita considerazione, a tutela della coesione economica, sociale e territoriale, sancita come valore fondante dai Trattati europei".



## MOBILITÀ ELETTRICA SETTORE NAVALE: nasce il polo di Reinova ed E2C

reinova

Le due società collaboreranno nella realizzazione di un centro tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della e-mobility nel settore navale. Un polo tecnologico per la mobilità elettrica e le infrastrutture di ricarica nel settore navale

— Soliera (MO) 5 luglio 2023 —

È questo il risultato della collaborazione tra Reinova, azienda specializzata nello sviluppo, test e validazione di componenti per il powertrain elettrico, ed E2C (Energy To Come), società del settore dell'elettronica di potenza e della conversione dell'energia. L'obiettivo è quello di creare un polo tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della e-mobility nel settore navale. In particolare, si vuole sviluppare un sistema infrastrutturale di ricarica per le imbarcazioni elettriche che sia sicuro, pulito ed economicamente sostenibile. Per

realizzare ciò, sarà necessario integrare sistemi di prevenzione, monitoraggio e controllo che siano intelligenti. "Crediamo molto nell'elettificazione per le imbarcazioni navali e nello sviluppo delle infrastrutture - commenta il CEO di Reinova Giuseppe Corcione -. Il nostro business plan vedeva una centralità di questo mercato partendo dallo sviluppo di soluzioni per il trasporto di persone o merci con percorsi definiti per ottimizzare i flussi e i sistemi di ricarica". Reinova vuole realizzare questo progetto unendo le forze e cooperando con chi ha l'esperienza e la possibilità di penetrare questo mercato, unendo anche una capacità di sviluppo, installazione e certificazione

dell'intero sistema di propulsione ma anche dell'intera infrastruttura di ricarica. "La collaborazione verte su una filiera di competenze che coinvolgono la parte di ingegneria navale, l'accumulo e la propulsione, correlate fra loro da sistemi esperti che ne controllano lo stato di utilizzo", spiega Luca Balbo, CEO di E2C, che aggiunge: "L'elettificazione in questo progetto considera un ridotto impatto ambientale attraverso due direttrici: la progettazione ex novo delle imbarcazioni e l'adeguamento degli attuali sistemi di propulsione e generazione attraverso equipaggiamenti ibridi, come peraltro richiesto da vari enti istituzionali." Un progetto Made in Italy che si inserisce nello

sviluppo del mercato navale italiano e, allo stesso tempo, si serve della sua efficiente catena di approvvigionamento e della sua tradizione cantieristica. "La collaborazione strategica con E2C e in particolare con Luca Balbo ed Andrea Bortolato con la start up Green Venergy - continua Corcione - porterà una sinergia e una chiara focalizzazione sul design e sulla produzione di sistemi flessibili, modulari ed economicamente sostenibili. Ci vogliono idee nuove e coraggio nell'affrontare con velocità e agilità la sfida della transizione energetica. Noi vogliamo unire le forze, cooperare con chi ha medesime visioni, idee e velocità di esecuzione".

## "COSCO SHIPPING" COLLEGA L'EUROPA E IL SUD AMERICA CON IL NUOVO SERVIZIO ESE2

— Amburgo, 18 luglio 2023 —

La ESE2 copre completamente il Sud America orientale, riformando in modo più efficace mercati come il Brasile, l'Argentina e l'Uruguay. Sono stati inclusi scali come Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá, Itapoa e altri importanti porti del Plata.

Con gli scali di ESE2 in vari porti di base in Europa, compresi Regno Unito, Germania, Paesi Bassi e Belgio, i clienti possono contare su consegne più precise, lo scalo di Lisbona è in continuo sviluppo.

ESE2 fornisce un servizio settimanale stabile e

offre tempi di transito molto competitivi dalla costa orientale del Sud America all'Europa, ad esempio collegando Santos a Rotterdam in soli 18 giorni e viceversa in 26 giorni. Utilizzando i prodotti della sua catena di approvvigionamento e la rete europea, COSCO SHIPPING collega tutte le aree del Nord Europa e del Mediterraneo con le principali regioni economiche della costa orientale del Sud America. Con il lancio di ESE2, COSCO SHIPPING, in qualità di partner di fiducia e sostenitore della domanda di sviluppo a lungo termine dei clienti, rafforza ulteriormente il suo concetto di centralità del cliente con tempi di transito più rapidi,

orari affidabili e una copertura completa. Il nuovo servizio ESE2 inizierà il 16 settembre 2023 a Montevideo, in Uruguay, con la "Xin Nan Tong" di COSCO SHIPPING che diventerà la prima nave sulla nuova rotta. In Europa, la "Xin Chong Qing" partirà il 21 settembre 2023 da Rotterdam.

La rotta è la seguente: Rotterdam - London Gateway - Amburgo - Anversa - Lisbona - Algeiras - Santos - Paranaguá - Montevideo - Buenos Aires - Itapoa - Paranaguá - Santos - Rio De Janeiro - Algeiras - Rotterdam.

Antonio Scotto Pagliara

Il nuovo servizio settimanale partirà il 16 settembre 2023 dal Uruguay. Con il servizio ESE2 collegherà il Nord Europa e il Mediterraneo con la costa orientale del Sud America, 12 giorni tra Algeiras, Spagna e Santos, Brasile



# PROTOCOLLO DI INTESA TRA INAIL CAMPANIA E ASSARMATORI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO "MARITTIMO PORTUALE"

Promuovere la cultura della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, con studi di soluzioni tecnologiche, nonché con l'implementazione e la diffusione di modelli di gestione integrata dei rischi nei contesti lavorativi marittimi e portuali

**INAIL** ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

**ASSARMATORI**

Questo il cardine attorno a cui si è sviluppata la conferenza della sottoscrizione di un protocollo di intesa che ha visto come firmatari l'Inail - Direzione Regionale Campania - e Assarmatori, l'Associazione aderente a Confratrasporto-Confracommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano in Italia.

Location dell'iniziativa sono stati gli spazi della Motonave GNV Aries, ormeggiata nel porto di Napoli, che hanno accolto numerosi rappresentanti di società armatoriali, della cantieristica, del settore terminalistico e portuale, nonché esponenti delle locali Autorità. Ad introdurre i lavori, moderati da Giuseppe Di Palo, Training Office Manager di Oltremare Scarl, il Direttore regionale Inail Campania, Daniele Leone, il Dirigente Affari Generali e Politiche Marittime di Assarmatori e Amministratore Delegato di Oltremare Scarl, Giovanni Massimiliano Consoli, l'Amministratore Delegato de La Nuova Meccanica Navale, Anna Umarmarino, e il Comandante di Armamento di Grandi Navi Veloci, Antonio Cecere. "La proposta di sottoscrizione di questo protocollo - le parole di Daniele Leone, Direttore

regionale Inail Campania - ci ha visto completamente favorevoli in quanto il nostro Ente è sempre in prima linea quando si parla di sicurezza sui luoghi di lavoro. Inoltre questo progetto, grazie ad apposite interlocuzioni con Istituti secondari e Università, mira ad un diretto coinvolgimento dei giovani per avvicinarli non solo al mondo del lavoro ma anche a sviluppare una completa cultura ai temi della sicurezza e della prevenzione in ambito lavorativo, cultura che deve essere interiorizzata ad ogni livello aziendale, dagli impiegati e gli operai fino al datore di lavoro".

"La nostra Associazione - ha spiegato Giovanni Massimiliano Consoli - ha sempre dato attenzione alle tematiche della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro insieme a tutto quanto ad esse direttamente collegato, in primis la formazione. Assarmatori infatti è proprietaria di una società di scopo operativa, Oltremare Scarl, proprio a Napoli che si occupa principalmente di formazione rivolta sia al personale impiegato a terra sia alla gente di mare. Il nostro impegno in questo progetto sarà massimo al fine di poter offrire, con la nostra maturata expertise, un solido punto di riferimento per tutto il cluster marittimo-logisti-

co-portuale". Particolare attenzione al coinvolgimento dei giovani nelle iniziative oggetto del protocollo di intesa è stato posto da Anna Umarmarino (CEO La Nuova Meccanica Navale) e da Antonio Cecere (Comandante d'Armamento GNV) i quali hanno auspicato ad una semplificazione delle procedure burocratiche attualmente vigenti, che impattano a volte pesantemente sul comparto, così da poter garantire una maggiore attrattività del settore.

La seconda parte dell'incontro ha visto il susseguirsi di dettagliati interventi tecnici a partire da Pasquale Addonizio, Direttore Unità operativa territoriale di certificazione, verifica e ricerca Inail Napoli, che nella propria relazione, dal titolo "Ancore di sicurezza", ha sottolineato la necessità di una fattiva collaborazione volta alla diffusione della cultura della prevenzione di infortuni e malattie professionali, evidenziando anche che il protocollo Inail-Assarmatori è nato dall'esigenza di un confronto diretto con chi vive quotidianamente l'ambito professionale marittimo-portuale con l'obiettivo di dare un supporto tecnico-scientifico ad una maggiore diffusione della cultura della sicurezza. A prendere poi la parola è stato



Nicola Pedicini, tecnologo Inail Uot Cnr Napoli, il quale ha discusso dei fondamentali temi di prevenzione e sicurezza in area portuale con i relativi obiettivi di implementazione delle adeguate e necessarie misure di tutela e mitigazione dei rischi.

Maggiore enfasi sui rischi connessi al settore della cantieristica navale e relative modalità di prevenzione è stato posto da Umberto Manfellotto, Technical Manager de La Nuova Meccanica Navale. A chiudere i lavori l'intervento del medico del lavoro Giuseppe Cascone che ha portato all'attenzione dei presenti alcuni significativi dati inerenti l'indice degli infortuni nell'ambito della cantieristica navale, evidenziando e sintetizzando in chiusura lo scopo primario del protocollo presentato: "Creare un mondo migliore, salubre e sicuro in ambito lavorativo".

Antonio Scotto Pagliara

## Ignazio Messina & C. acquisisce il Terminal San Giorgio di Genova



**TERMINAL FLAVIO GIOIA SpA**

**EQUIPMENT:**

- MOBILE CRANE GOMTARD 20t, 100 tons, 40m/45m
- MOBILE CRANE GOMTARD 20t, 100 tons
- MOBILE CRANE GOMTARD 20t, 60 tons
- REACH STACKER CV5 42 tons
- REACH STACKER CV5 42 tons
- REACH STACKER FAVI222 45 tons
- REACH STACKER FAVI222 45 tons
- FRONT LIFT TRUCK FAVI222 45 tons
- FRONT LIFT TRUCK FAVI222 45 tons
- FRONT LIFT TRUCK CV5 20t, 42 tons
- FRONT LIFT TRUCK CV5 20t, 38 tons
- FOUR WHEEL CARROLLER 20t, 45 tons

**MULTIPURPOSE TERMINAL OPERATORS - NAPOLI**  
**CALATA VITTORIO VENETO**  
**89133 NAPOLI PORTO**  
**TEL.: 081-265800/266196 - FAX: 081-282348**  
**E-MAIL: tfg@inail.it - tfg@portnet.it**

**ALTAMENTE SPECIALIZZATI IN**  
**CONTENITORI - HEAVY LIFT - RO-RO -**  
**MERCY VARE - IMPIANTISTICA -**  
**TRASPORTO INTERMODALE -**

**MAGAZZINO DOGANALE**  
**IMPIANTO ALIMENTATO**  
**PER CONTENITORI REEFER**

**L'AREA TFG È DI 32.000 mq.**  
**ORMEGGI 41 - 43 - 45 - 46 - 48-49**



**MEMBER OF THROUGH TRANSPORT CLUB LONDON TMS ITALIA GENOVA**

Intesa raggiunta con il Gruppo Gavio: nella strategia della società genovese lo sviluppo delle attività shipping, ma anche dei terminal portuali e della logistica. Le famiglie Messina e Gavio hanno raggiunto un'intesa per il passaggio alla Ignazio Messina & C. S.p.A. del 100% delle quote societarie di Terminal San Giorgio S.r.l., da porre al vaglio dell'Autorità di Sistema Portuale. Terminal San Giorgio è concessionaria nel porto di Genova in ATI con la stessa Messina per i Ponti Libia e Canepa e, da sola, per il Ponte Somalia. Le due società confermano che verranno mantenuti e rispettati gli impegni già assunti da Terminal San Giorgio, non solo nei confronti di Autorità di Sistema Portuale ma anche e soprattutto nei confronti dei clienti e dei principali fornitori. La Messina, in coerenza con il suo piano industriale e con la strategia di integrazione logistica perseguita da oltre trent'anni, intende

sviluppare, in sinergia con le aree in cui già opera nel porto di Genova, in modo sempre più convinto la vocazione di un vero e proprio terminal Multipurpose: in particolare merce varia, rotabili di ogni genere compreso il traffico delle Autostrade del Mare, pezzi eccezionali, impiantistica, coloniali, ecoballe, metalli di vario tipo, oltre ai containers. L'Amministratore Delegato del Gruppo Autosped G manifesta soddisfazione per la conclusione dell'operazione e conferma che le due società collaboreranno sul fronte della logistica terrestre, trasporti camionistici e ferroviari, terminal intermodali. Il Terminal San Giorgio opera su aree che si estendono per 206.000 metri quadri e dispone di 1600 metri di banchina con 6 ormeggi lo-lo e tre ormeggi per navi ro-ro. Dispone di due linee ferroviarie interne dove poter formare treni completi. La Messina sottolinea che il processo di integrazione non inciderà in alcuna maniera sugli attuali livelli occupazionali.



**TRASPORTI MARITTIMI**

**Sede Legale e Amministrativa:**  
**80133 Napoli - Via S. Brigida, 39**

**Ph. +39-81-2513111 PBX**  
**Fax. +39-81-5510865**

**E-mail: marnavi@marnavi.it**  
**website: www.marnavi.it**