



Il quotidiano online del trasporto marittimo

POLITICA&ASSOCIAZIONI

Annunciati da Gnv e Grimaldi i rincari per l'Ets: fino a 180 euro a tratta sulle autostrade del mare

Catani (Assarmatori) ancora in pressing sul Governo mentre Aitras lancia l'allarme: "Impatto insostenibile, si tornerà al tutto strada"

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

14 DICEMBRE 2023

[STAMPA](#)



Dopo quelle nel settore del trasporto marittimo di container, sono arrivate le prime comunicazioni da parte delle compagnie di navigazione del settore ro-ro e ro-pax in merito ai rincari che saranno applicati a partire da gennaio per fronteggiare l'introduzione del meccanismo Emission Trading System (Ets).

SHIPPING ITALY è in grado di riprodurre le tabelle prodotte da Grandi Navi Veloci e Grimaldi Euromed. Si va dai 3,5 euro a metro lineare della linea 'albanese' di Gnv ai 10 euro a metro lineare di quelle operate col Nord Africa dalla compagnia del gruppo Msc. Il che significa, nel caso di un autoarticolato con motrice della massima lunghezza consentita, di aumenti che variano dai 63 ai 187 euro a viaggio.

Particolarmente preoccupata Aitras, associazione autotrasportistica siciliana: "Dopo il caro voli i siciliani si preparano a un'altra stangata: per gli autotrasportatori siciliani infatti dal 1 gennaio 2024 partono gli aumenti sui traghetti a corto e lungo raggio nel Mediterraneo, come da comunicazioni inviate loro dagli armatori. L'aumento previsto è di oltre 260 euro a tratta ed è dovuto all'adeguamento della Direttiva Ue cosiddetta Ets, una tassa che paga chi inquina e che gli armatori ribaltano agli autotrasportatori. Questo aumento non solo mette in seria difficoltà le imprese di autotrasporto ma rischia di non fare decollare le autostrade del mare che sono state incentivate con il contributo Sea Modal Shift in partenza dal 7 dicembre di quest'anno. Il contributo per chi sceglie il trasporto combinato strada - mare non solo viene annullato dall'Ets ma non risulterà sufficiente a coprire l'intero aumento".

La sovvenzione [appena varata](#) prevede rimborsi anche superiori in teoria (30 centesimi a veicolo per chilometri delle rotte, quindi anche più di 300 euro a viaggio), ma, oltre a non contemplare le tratte africane, è caratterizzata da un tetto annuo complessivo (21,5 milioni) che non consentirà secondo gli autotrasportatori la piena copertura dell'aggravio. Ragion per cui, ha spiegato il numero uno di Aitras Salvatore Bella, "abbiamo sollecitato un incontro con la Regione Sicilia per verificare se almeno nella nostra regione, dove i trasporti riguardano merci povere come quelle agricole, senza margine per ribaltare anche parzialmente sulla committenza, ci sia la possibilità di una compensazione del gap fra i surcharge e il Sea Modal Shift".

Dello stesso tenore la valutazione di Grandi Navi Veloci: "L'entrata in vigore dell'Ets nel trasporto marittimo determinerà un rilevante aumento dei costi operativi che non potrà essere assorbito dall'armamento" ha detto Matteo Catani, a.d. della compagnia armatoriale e presidente della Commissione cabotaggio e autostrade del mare di Assarmatori. "Come già rappresentato da due anni a questa parte dalle principali associazioni di categoria dell'armamento e della logistica - ha aggiunto - la decisione di applicare la misura prima al settore marittimo e solo dal 2029 al settore del trasporto terrestre determinerà una relativa minore competitività del primo costituendo un incentivo implicito al ritorno sulla strada. In assenza di misure compensative, la decisione di applicare anticipatamente la misura al settore marittimo comporterà quindi un aumento delle emissioni e della congestione stradale, negando oltre 20 anni di politiche di sostegno allo sviluppo delle Autostrade del mare quale infrastruttura green nella quale gli armatori italiani sono leader nel mediterraneo. Per scongiurare un incomprensibile non-sense rispetto agli obiettivi normativi, auspichiamo che il Governo intervenga nei tempi più rapidi per rafforzare dispositivi virtuosi quali il Sea Modal Shift, ossia il Marebonus, attraverso lo stanziamento per il 2024 e per gli anni a seguire di almeno 150 milioni".

A.M.

Da Gennaio 2024 – ETS SURCHARGE per mezzi pieni/vuoti/sovrapposti:

• Genova-Palermo o viceversa lineare	+ € 8,00 a metro lineare
• Genova-Termini Im.se o viceversa lineare	+ € 8,00 a metro lineare
• Civitavecchia-Termini Im.se o viceversa lineare	+ € 7,00 a metro lineare
• Civitavecchia-Palermo o viceversa lineare	+ € 7,00 a metro lineare
• Napoli-Palermo o viceversa	+ € 6,00 a metro lineare
• Napoli Termini Im.se o viceversa lineare	+ € 6,00 a metro lineare
• Genova-Tangeri o viceversa lineare	+ € 10,00 a metro lineare
• Genova-Barcellona o viceversa lineare	+ € 5,00 a metro lineare
• Sete-Tangeri o viceversa	+ € 8,50 a metro lineare
• Sete-Nador viceversa	+ € 8,50 a metro lineare
• Barcellona-Tangeri o viceversa lineare	+ € 6,00 a metro lineare
• Barcellona-Nador o viceversa lineare	+ € 6,00 a metro lineare
• Almeria-Nador	+ € 5,00 a metro lineare
• Genova-Tunisi o viceversa lineare	+ € 10,00 a metro lineare
• Civitavecchia-Tunisi o viceversa	+ € 7,50 a metro lineare
• Palermo-Tunisi o viceversa	+ € 5,50 a metro lineare
• Bari-Durazzo o viceversa	+ € 3,50 a metro lineare
• Genova-Malta o viceversa	+ € 7,50 a metro lineare
• Civitavecchia-Malta o viceversa	+ € 6,50 a metro lineare
• Napoli-Malta o viceversa	+ € 5,50 a metro lineare
• Palermo-Malta o viceversa	+ € 4,50 a metro lineare
•	
• Genova-Porto Torres o viceversa	+ € 7,00 a metro lineare
• Genova-Olbia o viceversa	+ € 7,00 a metro lineare

Vogliamo sottolineare che questi importi potranno essere soggetti a variazioni, Vi terremo aggiornati su ogni ulteriore sviluppo inerente l'implementazione degli EU-ETS e sul suo impatto sui nostri servizi.

Vi ringraziamo per l'attenzione e Vi porgiamo

Cordiali saluti,

La Direzione Commerciale

Grandi Navi Veloci S.p.A.

<http://www.gnv.it>/Via Balleydier 7, 16149 - GENOVA

T+39-010/5509.1

F+39-010/5509.333

www.gnv.it



GRIMALDI EUROMED S.p.A.

Company of Grimaldi Group S.p.A. - Palermo

Registered Office: Via Emerico Amari, 8 90139 Palermo, Italy - Share Capital € 120.000.000 full paid-up
Register of Company of Palermo, Fiscal Code 00278730825 and VAT n° IT00278730825
Company with a sole shareholder

ALLEGATO 1

ETS SURCHARGE 1° TRIMESTRE - per metro lineare unità piene e vuote dal 01.01.2024

Linee ITALIA-SPAGNA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Catania - Barcellona e vv.	8,50 €
Palermo - Barcellona e vv.	8,50 €
Catania-P.Torres e vv.	6,00 €
Valencia e vv.	6,00 €
Barcellona e vv.	4,50 €
Valencia e vv.	5,50 €
Barcellona e vv.	5,00 €
Catania - Valencia e vv.	8,50 €
Sagunto e vv.	8,50 €
Palagiano e vv.	6,00 €
Sagunto e vv.	7,00 €
Palma e vv.	7,00 €

Linee SICILIA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Genova - Catania e vv.	7,00 €
Livorno - Catania e vv.	7,00 €
Salerno - Palermo e vv.	5,50 €
Genova - Palermo e vv.	7,00 €
Livorno - Palermo e vv.	7,00 €
Ravenna - Catania e vv.	9,50 €
Brindisi - Catania e vv.	4,50 €
Salerno - Catania e vv.	4,00 €
Napoli-Palermo e vv.	5,50 €
Genova-Salerno e vv.	5,00 €
Ravenna-Brindisi e vv.	3,50 €

Linee ITALIA-GRECIA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Palermo - Igoumenitsa e vv.	8,50 €
Palermo - Igoumenitsa e vv.	4,50 €
Palermo - Patrasso e vv.	8,50 €
Palermo - Igoumenitsa e vv.	8,50 €
Palermo - Patrasso e vv.	4,50 €
Palermo - Igoumenitsa e vv.	4,50 €
Palermo - Igoumenitsa e vv.	4,50 €
Palermo - Igoumenitsa e vv.	3,50 €

Linee ITALIA-MALTA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Genova-Malta e vv.	7,50 €
Livorno-Malta e vv.	7,50 €
Salerno-Malta e vv.	6,50 €
Catania-Malta e vv.	4,00 €

Linee SARDEGNA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Palermo e vv.	6,00 €
Palermo e vv.	6,00 €
Palermo e vv.	7,00 €
Palermo e vv.	7,00 €

Linee ITALIA-TUNISIA

ROTTE	ETS SURCHARGE PER METRO LINEARE (EUR)
Salerno - Tunisi e vv.	6,00 €
Palermo - Tunisi e vv.	5,00 €
Civitavecchia - Tunisi e vv.	7,00 €

di considerare per i servizi Transhipment la somma degli adeguamenti