

## Il conclave di Assarmatori 2025 vola in alto: shipping on the roof

Grande attesa per la 7° assemblea pubblica dell'associazione presieduta per l'ultima volta dal Presidente uscente Stefano Messina - che non rimarrà 'a spasso' – partita col piede giusto in terrazza per un party tra 120 armatori associati

1 luglio 2025 alle ore 09:07



**dal nostro inviato**

**Angelo Scorza**

**Roma** – Passerà alla storia certamente come l'edizione più torrida – la Città Eterna in questi giorni sta provando a portare l'asticella nei pressi dei 40° - e forse anche la più attesa, la 7° assemblea pubblica dell'associazione presieduta per l'ultima volta dal Presidente uscente Stefano Messina.

Il conclave di Assarmatori, che va in scena ininterrottamente dal 2019 – negli anni bui del covid in streaming - dove sono attesi 780 delegati provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, si è presentato con una cena in terrazza riservata a 120 associati ed alcuni stakeholders di rilievo.

A Roma le truppe dello shipping e della portualità tricolori arrivano alla spicciolata: i presunti più facoltosi in aereo, i più temerari e arditi in auto, i più numerosi e popolari in treno perché, come afferma un noto assicuratore genovese, "la ferrovia vince tutta la vita sui voli!"; salvo poi scontrarsi alla Stazione Termini con la canonica attesa di un taxi – a molti non sono bastati 60 minuti sotto il sole cocente – perché ancora nel 2025, sembra incredibile, l'esercizio più difficile sotto il Cupolone (più che vincere uno scudetto a calcio) resta quello di trovare un 'cab' a qualunque cifra, che sia regolare, Uber o abusivo.

Ma la lunga attesa in fila indiana (con grande sgomento dei turisti stranieri), una volta arrivati in hotel per un rapido 'rinfresco' in ogni senso, viene poi premiata dall'invito inedito di Assarmatori che quest'anno ha accolto nella sua cerchia ristretta anche la stampa, ospitandola per un delizioso *party on the roof* all'ottavo piano – a Genova ci accontentiamo del settimo cielo del Grand Hotel Savoia; ma si sa, Roma Capoccia ha sempre una marcia in più... - dell'albergo a 5 stelle Splendide Royale. Sulla terrazza dell'Adele Mixology Lounge si susseguono gli armatori associati che imbandiscono quattro chiacchiere tra uno stuzzichino e l'altro, copiosamente dissetati da drink più o meno alcolici a volontà, ammirando l'Urbe dall'alto, con vista

sul grande polmone verde di Villa Borghese, sulla Basilica di San Pietro illuminata a giorno e sull'Altare della Patria che qualche autoctono scherzosamente chiama il 'grande pianoforte'.



Schierato anche il Corpo Maggiore della Guardia Costiera quasi al completo, con l'Ammiraglio Sergio Liardo già pronto a rilevare il testimone prestigioso dal Comandante Generale Nicola Carlone, giunto al canto del cigno professionale dopo un 'regno' molto apprezzato da tutti gli attori.

Ricevendo tutti gli invitati con grande riverenza è Stefano Messina, circondato dagli affetti più cari – i figli Paolo e Pietro, la consorte Giovanna – oltre che dal vertice di Assarmatori, con il Direttore Alberto Rossi, e poi Luca Brandimarte e Pietro Roth (sempre sul pezzo col suo pc portatile, e soprattutto zelante nell'organizzare l'intera manifestazione).

Anche per l'armatore genovese si prepara il commiato, dopo due mandati triennali consecutivi non essendo rieleggibile; ma la circostanza lo trova assai sereno.





Per lui – peraltro già impegnato attivamente a co-condurre l'azienda di famiglia - si parla già di un incarico di prestigio in una grande associazione di categoria nel 2026; e se non sarà questa posizione, qualcos'altro di analogo certamente verrà. Insomma, uno del suo calibro ed esperienza carismatica non può rimanere 'a spasso', si dice nell'ambiente.

Ne sapremo probabilmente di più in occasione del grande raduno al Grand Hotel Parco dei Principi, consueto terreno di gioco dell'assemblea annuale, che peraltro sarà orfana del più atteso, il tycoon di MSC, Gianluigi Aponte, la cui mega-suite pare essere rimasta vuota.

Ma che non per questo sarà meno rilevante, visto anche il particolare momento che sta vivendo il cluster marittimo-portuale, con un'improvvisa accelerata da parte del Ministero dei Trasporti – presente al

completo – a designare nominativi per le nuove presidenze di Autorità di Sistema Portuale che lasciano storcere il naso a molti.



L'ultima è fresca di giornata, e riguarda lo scalo più blasonato della Sicilia.

Alla faccia del manzoniano “Carneade, chi era costui?”

Non ce ne vogliano i tre nominativi attualmente incaricati dal MIT a presiedere le authority di Civitavecchia, Taranto e Palermo; nulla di personale contro le loro professionalità (peraltro sconosciute a tutti gli addetti ai lavori) ma i rispettivi CV appaiono davvero fragili e incongruenti rispetto al ruolo che sono stati chiamati a ricoprire. Si vedrà come andranno a finire queste vicende.



Il *leit motiv* dell'Annual Meeting 2025 - diventato nel corso degli anni appuntamento tradizionale e di riferimento per il cluster marittimo e portuale del Paese, grazie all'ampia e qualificata partecipazione e all'elevato livello dei relatori - si presenta piuttosto intrigante: "Mediterraneo Controcorrente".

Spetterà al Presidente Messina introdurre tali tematiche e tracciare la rotta per il futuro.



Nella grande hall del Parco dei Principi, il vertice di Assarmatori si confronterà con autorevoli rappresentanti del Governo e con stakeholders di settore sui temi caldi del trasporto marittimo italiano ed europeo. La necessaria semplificazione del complesso apparato regolatorio dello shipping, le normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale, la carenza strutturale del personale marittimo, l'andamento del trasporto marittimo in Italia, i carburanti alternativi, le crociere, i servizi delle Autostrade del Mare, i collegamenti di corto raggio e la cantieristica saranno alcuni fra i temi al centro del dibattito animato dalla tavola rotonda che vedrà protagonisti Marco Bisagno, Presidente dei Cantieri Mariotti,

Vincenzo Franza, CEO di Caronte & Tourist, Edoardo Rixi, Vice Ministro ai Trasporti, Mauro Mallone, Presidente del Comitato ETS, Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti e Christos Stylianidis, già Ministro della Navigazione della Grecia.



Sono previsti interventi di Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, di Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare e di Orazio Schillaci, Ministro della Salute. Le conclusioni saranno affidate ad Antonio Tajani, Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale.

Assarmatori, aderente a Confrtrasporto-Confcommercio, è l'Associazione che rappresenta primarie compagnie italiane di navigazione e alcuni tra i principali operatori esteri attivi in ogni settore del trasporto marittimo nel nostro Paese.









